

Volkswagen LT 1996-2006

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная табличка закреплена на поперечной балке моторного отсека (рис. 1.1а).

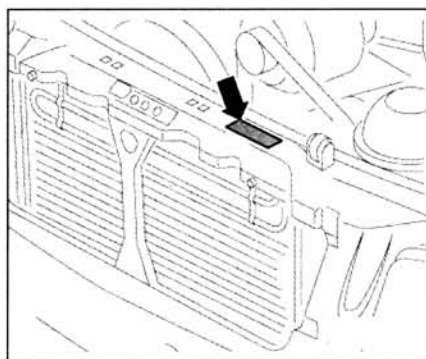


Рис. 1.1а. Идентификационная табличка закреплена на поперечной балке моторного отсека.

Табличка с данными расположена внутри на кожухе рулевой колонки (рис. 1.1б).

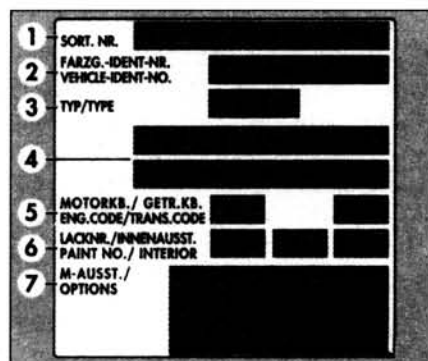


Рис. 1.1б. Табличка с данными:

- 1 – Производственный номер;
- 2 – Идентификационный номер автомобиля; 3 – Номер модели;
- 4 – Код модели/мощность двигателя;
- 5 – Код двигателя и КПП; 6 – Код лакокрасочного покрытия/внутреннего оборудования; 7 – Код дополнительного оборудования.

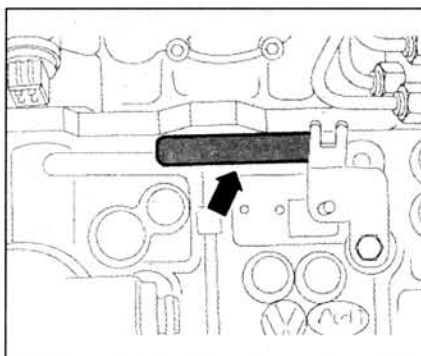


Рис. 1.2а. Расположение кода 5-цилиндровых двигателей.

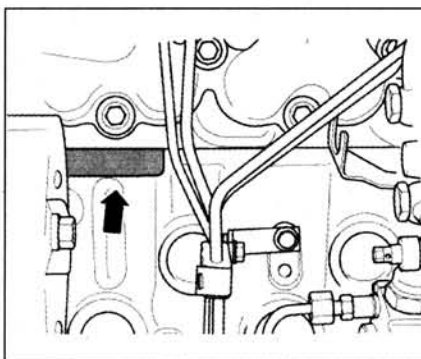


Рис. 1.2б. Расположение кода 4-цилиндровых двигателей.

Код двигателя (серийный номер и буквенный код) (**стрелка**) выбит с левой стороны блока цилиндров возле ТНВД (рис. 1.2а, б).

Буквенный код также выбит на перегородке моторного отсека возле педали сцепления (рис. 1.3).

Также табличка с данными об автомобиле может располагаться на крышке блока предохранителей в салоне (**стрелка**) (рис. 1.4).

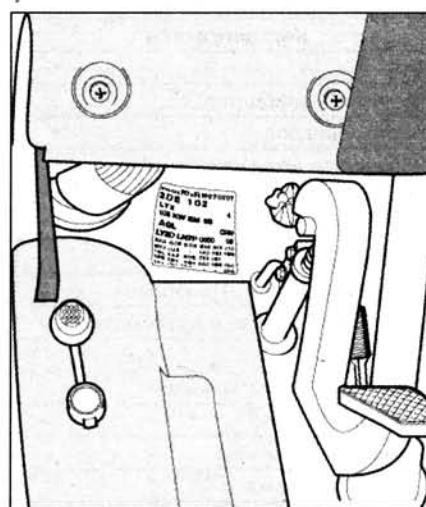


Рис. 1.3. Буквенный код также выбит на перегородке моторного отсека возле педали сцепления.

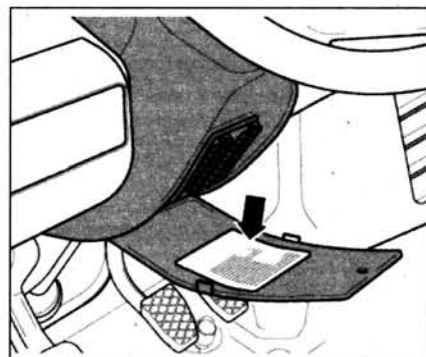


Рис. 1.4. Табличка с данными на крышке блока предохранителей в салоне (**стрелка**).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Технические характеристики дизельных двигателей

Технические характеристики дизельных двигателей приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1. Технические данные двигателей

Параметры	Значения		
Код двигателя	AGK	AGX	AND
Тип	Дизельный		
Начало производства, г	05.97	07.96	07.96
Нормы выхлопа	EU 2		
Количество цилиндров/клапанов на цилиндр	4/3	5/2	5/2
Рабочий объем, л	2.8	2.5	
Мощность, кВт/об/мин	92/3500	55/3800	75/3500
Крутящий момент, Нм/об/мин	280/220	160/2400	250/2300
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	93.0 x 103.0	81.0 x 95.5	
Степень сжатия	19.0	19.5	
Система впрыска топлива	TDI	SDI	TDI
Цетановое число	49		
Гидрокомпенсаторы	нет	да	
Самодиагностика	нет	да	
Катализатор	нет	да	
Датчик кислорода	нет		
Турбонаддув	да	нет	да

Таблица 1.1. Технические данные двигателей (продолжение)

Параметры	Значения		
Код двигателя	ANJ	APA	ATA
Тип	Дизельный		
Начало производства, г	05.99		01.99
Нормы выхлопа	EU 2		
Количество цилиндров/клапанов на цилиндр	5/2		4/3
Рабочий объем, л	2.5		2.8
Мощность, кВт/об/мин	80/3700	66/3800	96/3500
Крутящий момент, Нм/об/мин	275/2000	195/2000	300/2000-3000
Диаметр цилиндра, мм	81.0 x 95.5		93.0 x 103.0
Степень сжатия	19.0	19.5	19.0
Система впрыска топлива	TDI		
Цетановое число	49		
Гидрокомпенсаторы	да		нет
Самодиагностика	да		нет
Катализатор	да		нет
Датчик кислорода	нет		
Рециркуляция отработавших газов	да		нет
Турбонаддув	да		

Таблица 1.1. Технические данные двигателей (продолжение)

Параметры	Значения			
Код двигателя	BCQ	BVE	BVF	AUH
Тип	Дизельный			
Начало производства, г	11.02	04.01		09.01
Нормы выхлопа	EU 3			
Количество цилиндров/клапанов на цилиндр	4/3	5/2		4/3
Рабочий объем, л	2.8	2.5		2.8
Мощность, кВт/об/мин	116/3500	61/3500	70/3500	116/3500
Крутящий момент, Нм/об/мин	331/1800-3000	210/2200	230/2000	331/1800-3000

Параметры	Значения			
Код двигателя	BCQ	VBE	VBF	AUH
Диаметр цилиндра, мм	93 x 103.0	81.0 x 95.5		93 x 103.0
Степень сжатия	18.5	19.5		18.5
Система впрыска топлива	Common Rail	TDI		Common Rail
Цетановое число	49			
Гидрокомпенсаторы	нет	да		нет
Самодиагностика	да			
Катализатор	нет	да		
Датчик кислорода	нет			
Рециркуляция отработавших газов	да	да		нет
Турбонаддув	да			

Технические данные максимальной скорости автомобиля

Данные максимальной скорости автомобиля приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2. Данные максимальной скорости автомобиля (км/ч)

LT 28		Фургон		Комби		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель							
55 кВт							
Передаточное число моста	5.586	121	119	–	–	117	117
	4.857	123	121	121	121	119	119
	4.375	125	123	123	123	–	–

Таблица 1.2. Данные максимальной скорости автомобиля (км/ч) (продолжение)

LT 28		Фургон		Комби		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель							
75 кВт							
Передаточное число моста	4.375	137	135	–	–	133	133
	4.111	139	137	139	137	135	135
	3.455	143	141	143	141	–	–
92 кВт							
Передаточное число моста	4.111	143	141	–	–	139	139
	3.455	153	151	–	–	149	149

Таблица 1.2. Данные максимальной скорости автомобиля (км/ч) (продолжение)

LT 35		Фургон		Комби		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель							
55 кВт ¹⁾							
Передаточное число моста	5.286	120	118	120	118	116	116
	4.857	122	120	122	120	118	118
75 кВт							
Передаточное число моста	4.857	136 / 133 ¹⁾	134 / 131 ¹⁾	–	–	131 / 128 ¹⁾	131 / 128 ¹⁾
	4.375	138 / 135 ¹⁾	136 / 133 ¹⁾	138 / 135 ¹⁾	136 / 135 ¹⁾	133 / 130 ¹⁾	133 / 130 ¹⁾
	4.111	140 / 137 ¹⁾	138 / 135 ¹⁾	140 / 135 ¹⁾	138 / 135 ¹⁾	–	–

LT 35		Фургон		Комби		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
92 кВт							
Передаточное число моста	4.375	140 / 137 ¹⁾	138 / 135 ¹⁾	–	–	135 / 132 ¹⁾	135/132 ¹⁾
	4.111	145 / 142 ¹⁾	143 / 140 ¹⁾	–	–	140 / 137 ¹⁾	140/137 ¹⁾
	3.727	150 / 147 ¹⁾	148 / 145 ¹⁾	–	–	–	–

¹⁾ Со сдвоенными шинами

Таблица 1.2. Данные максимальной скорости автомобиля (км/ч) (продолжение)

LT 46		Фургон		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель					
75 кВт					
Передаточное число моста	5.286	115	113	110	110
	4.875	131	129	126	126
	4.375	133	131	128	128
92 кВт					
Передаточное число моста	4.857	123	121	118	118
	4.375	135	133	130	130
	4.111	140	138	135	135

Расход топлива

Расход определен при 50% полезной нагрузки и постоянной скорости 90 км/ч.

В зависимости от режима движения и условий движения, погоды и состояния автомобиля расход топлива отличается от определенных значений.

Все значения были определены при серийном комплекте шин. Для автомобилей с другими шинами, соответственно, меняется расход топлива.

Расход топлива приведен в таблице 1.3.

Таблица 1.3. Расход топлива, л/100 км

LT 28		Фургон		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель					
55 кВт					
Передаточное число моста	5.286	8.7	8.8	9.2	9.5
	4.857	8.4	8.5	8.9	9.1
	4.375	7.8	7.9	–	–
75 кВт					
Передаточное число моста	4.375	7.9	8.0	8.6	8.8
	4.111	7.8	7.9	8.3	8.5
	3.455	7.2	7.3	–	–
92 кВт					
Передаточное число моста	4.111	1)	1)	8.7	8.9
	3.455	1)	1)	7.9	8.1

Таблица 1.3. Расход топлива, л/100 км (продолжение)

LT 35		Фургон		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель					
55 кВт					
Передаточное число моста	5.286	8.7	8.9	9.3	9.5
	4.857	8.4	8.5	8.9	9.1

LT 35		Фургон		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
75 кВт					
Передаточное число моста	4.857	8.5	8.7	9.1	9.3
	4.375	8.1	8.2	8.6	8.8
	4.111	7.9	8.0	–	–
92 кВт					
Передаточное число моста	4.375	8.3	8.4	8.8	9.0
	4.111	8.0	8.2	8.6	8.7
	3.727	7.7	7.8	–	–

Таблица 1.3. Расход топлива, л/100 км (продолжение)

LT 46		Фургон		Грузовик	
		Нормальная крыша	Высокая крыша	Кабина водителя	Двойная кабина
Дизельный двигатель					
75 кВт					
Передаточное число моста	5.286	10.8	11.0	11.4	11.6
	4.857	9.6	9.8	10.2	10.4
	4.375	9.0	9.2	9.4	9.6
92 кВт					
Передаточное число моста	4.857	9.9	10.1	10.4	10.6
	4.375	9.2	9.4	9.7	9.9
	4.111	8.9	9.1	9.4	9.6

¹⁾ Данные не представлены

Таблица 1.3. Расход топлива, л/100 км (продолжение)

LT 28 – комби		Расход в л/100 км			Выбросы CO ₂ в г/км
Передаточное число моста	База автомобиля, мм	В городе	За городом	Всего	
Дизельный двигатель					
55 кВт					
4.857	3000	13.5	7.2	9.6	259
	3550	13.6	7.4	9.8	265
4.375	3000	12.1	6.9	9.0	243
	3550	12.3	7.1	9.2	248
75 кВт					
4.111	3000	12.2	7.2	9.1	246
	3550	12.6	7.7	9.5	257
3.455	3000	10.9	7.0	8.5	230
	3550	11.1	7.2	8.7	235

Таблица 1.3. Расход топлива, л/100 км (продолжение)

LT 35 – комби		Расход в л/100 км			Выбросы CO ₂ в г/км
Передаточное число моста	База автомобиля, мм	В городе	За городом	Всего	
Дизельный двигатель					
55 кВт					
5.286	3000	13.5	7.2	9.7	262
	3550	13.7	7.4	9.9	267
	4025	13.9	7.6	10.1	273
4.857	3000	12.5	6.8	9.1	246
	3550	12.7	7.0	9.3	261
	4025	12.9	7.2	9.5	257
75 кВт					
4.375	3000	12.2	7.2	9.1	246
	3550	12.6	7.7	9.5	257
	4025	12.9	8.1	9.8	265
4.111	3000	11.8	7.2	8.9	240
	3550	12.0	7.4	9.1	246
	4025	12.3	7.9	9.5	257

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов показана на рис. 1.5.

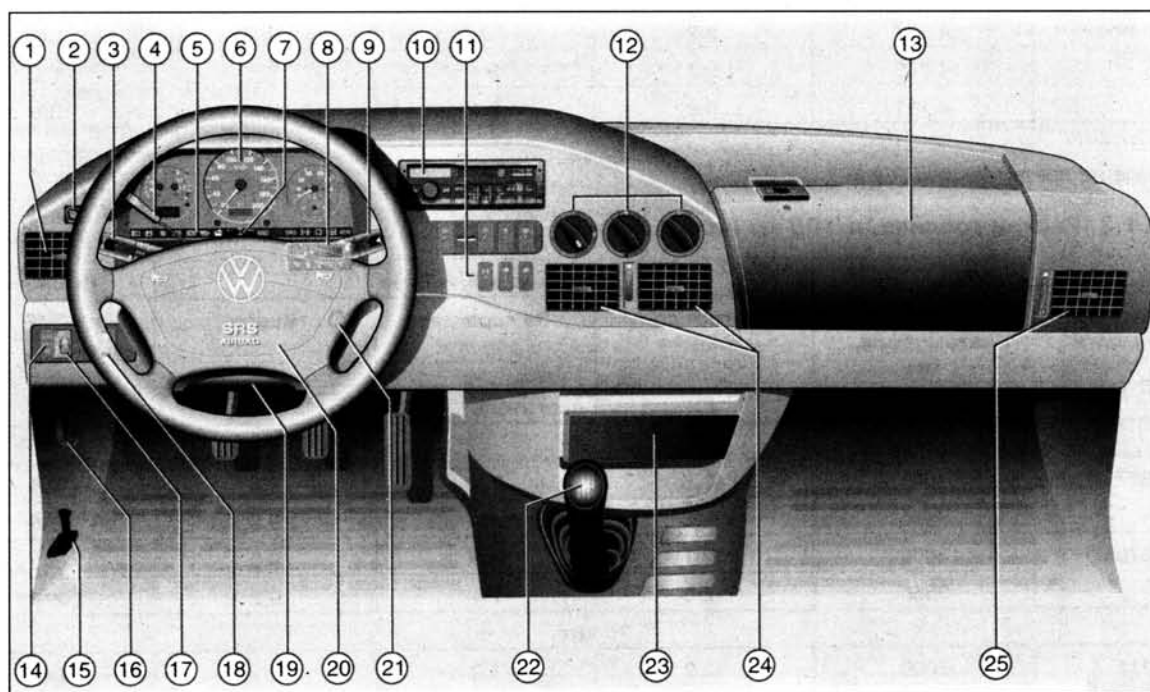


Рис. 1.5. Панель приборов:

- 1, 24, 25 – Дефлекторы; 2 – Регулятор наружных зеркал заднего вида; 3 – Левый подрулевой переключатель: указатели поворота и свет фар; 4 – Регулятор «Круиз-контроля»; 5 – Сигнальные лампочки; 6 – Щиток приборов; 7 – Выключатель аварийной световой сигнализации; 8 – Панель управления автономным отопителем; 9 – Правый подрулевой переключатель: стеклоочистители и стеклоомыватели; 10 – Магнитола; 11 – Выключатели оборудования; 12 – Регуляторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха; 13 – Перчаточный ящик; 14 – Выключатель противотуманных фар/заднего габаритного фонаря; 15 – Рычаг коробки отбора мощности; 16 – Рычаг отпирания капота; 17 – Выключатель корректора фар; 18 – Выключатель коробки отбора мощности; 19 – Блок предохранителей; 20 – Сигнал и подушка безопасности водителя; 21 – Замок зажигания; 22 – Рычаг переключения передач; 23 – Пепельница/прикуриватель.

4. КЛЮЧИ

Автомобили без электронной защиты движения (без иммобилайзера)

К автомобилю даются два¹⁾ ключа, которые подходят ко всем замкам автомобиля, включая запираемый приемный карман со стороны пассажира рядом с водителем. Дополнительно даются два пластмассовых брелка с номером ключа, последними шестью цифрами номера шасси вашего автомобиля.

Внимание! Если вы выходите из автомобиля (даже временно), всегда вынимайте ключ зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети, которые могут запустить двигатель или включить электрическое оборудование, например электрический стеклоподъемник. А это связано с опасностью несчастного случая. Когда автомобиль приехал на стоянку, всегда вынимайте ключ зажигания! Иначе может непредвиденно зафиксироваться блокировка рулевого механизма.

Замена ключа

Из соображений безопасности вы можете получить новый ключ только на предприятии фирмы «Фольксваген».

Брелок для ключа

На пластмассовом брелоке имеется номер ключа, который необходим для последующего изготовления нового ключа. Только по этому номеру можно изготовить ключ на предприятии фирмы «Фольксваген».

Указание. Брелок необходимо хранить строго отдельно, поскольку только по этому номеру можно изготовить новый ключ. Поэтому при продаже автомобиля обязательно передайте этот брелок покупателю.

Автомобили с электронной защитой движения (с иммобилайзером)

К автомобилю даются два¹⁾ ключа, которые подходят ко всем замкам автомобиля, включая запираемый приемный карман со стороны пассажира рядом с водителем. Дополнительно даются два пластмассовых брелока с номером ключа, а также скрытый секретный код для защиты движения с последними шестью цифрами номера шасси вашего автомобиля.

¹⁾ в некоторых экспортных марках даются четыре ключа

5. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Работа с электронной блокировкой двигателя (иммобилайзером)

Электронная защита движения препятствует запуску вашего автомобиля посторонним лицом. В головке ключа находится чип, которым при вставлении ключа автоматически деактивируется система защиты движения. Система активируется автоматически сразу после выключения зажигания.

Указание. Двигатель можно запустить только соответствующим кодированным оригинальным ключом от фирмы «Фольксваген». Только оригинальный ключ обеспечивает безукоризненную работу вашего автомобиля.

Посредством системы замков с центральным управлением сразу отпираются или запираются все двери. Снаружи обслуживание выполняется ключом, а изнутри – рычагом открывания окон. Если двери заперты снаружи, то их все вместе можно отпереть изнутри, действуя с любой двери, а также снова запереть.

Указание. Если какая-либо дверь заперта неправильно, то после запирания все двери автоматически отпираются. Если после этого в течение 5 секунд вы снова осуществите запираение, то все закрытые двери будут заперты, а открытая дверь останется незапертой. Если потом вы закроете открытую дверь, то она будет заперта автоматически. При неисправной системе запираения с центральным управлением могут исправно работать все замки.

Внимание! Если одна из дверей запирается при помощи рычага для отпирания дверей, то автоматически запираются и все остальные двери. Поскольку при несчастном случае и при закрытых дверях затруднено оказание помощи снаружи, то нельзя оставлять детей без надзора в автомобиле. Запирание дверей может препятствовать отпиранию дверей при чрезвычайной аварийной ситуации, а также помешать спасателям проникнуть в автомобиль при аварии.

6. ДВЕРИ

Передние двери

Двери открываются и закрываются ключом. Для отпирания двери поверните ключ в положение 1, затем с помощью ручки откройте дверь (рис. 1.6). Для запираения двери поверните ключ в положение 2.

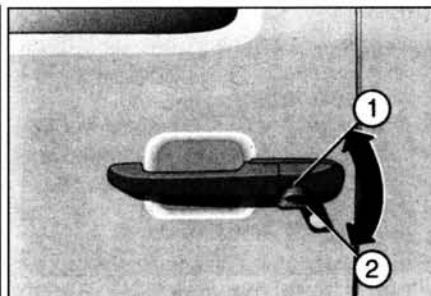


Рис. 1.6. Замок передних дверей.

Внутренний фиксатор двери

Разблокировка: потяните фиксатор двери (стрелка) (рис. 1.7). **Блокировка:** дверь заблокирована, если на фиксаторе видно белое поле.

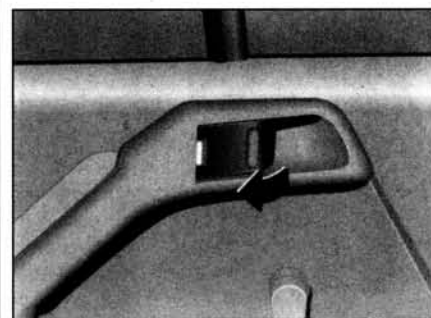


Рис. 1.7. Внутренний фиксатор двери.

Боковая раздвижная дверь

Снаружи раздвижная дверь открывается и закрывается с помощью ключа. Для отпирания двери поверните ключ в положение 1, затем с помощью ручки откройте дверь (рис. 1.8). Переместите ее назад до упора. Для запираения двери поверните ключ в положение 2, затем закройте дверь вперед до защелкивания.

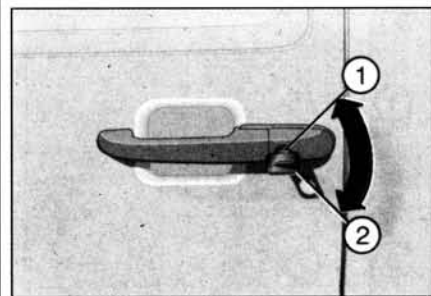


Рис. 1.8. Отпирание и запираение двери.

Внутренний фиксатор боковой раздвижной двери

Разблокировка: потяните фиксатор двери (стрелка) (рис. 1.9). **Блокировка:** потяните фиксатор двери в направлении стрелки. Переместите дверь за ручку назад до упора. Дверь заблокирована, если на фиксаторе видно белое поле.

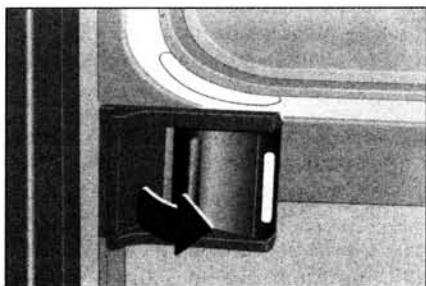


Рис. 1.9. Внутренний фиксатор боковой раздвижной двери.

Защита от детей

Рычаг находится в выемке на двери. Переместите рычаг блокировки по **стрелке 1** – дверь заблокирована от открывания изнутри, по **стрелке 2** – дверь можно открывать (рис. 1.10).

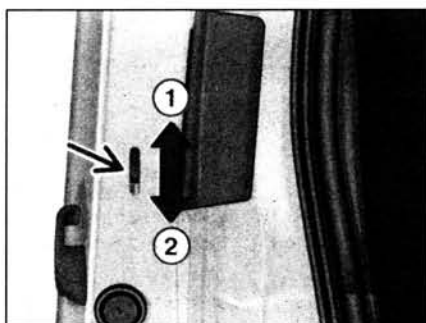


Рис. 1.10. Блокировка двери от открывания детьми изнутри.

Задние распашные двери

Правая дверь

Снаружи распашная дверь открывается и закрывается с помощью ключа.

Для отпирания двери поверните ключ в положение **1**, затем с помощью ручки откройте дверь (рис. 1.11). Для запираения двери поверните ключ в положение **2**.

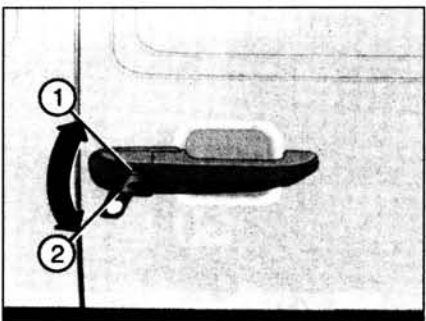


Рис. 1.11. Замок правой задней двери.

Внутренний фиксатор двери

Разблокировка: потяните фиксатор двери (**стрелка**) (рис. 1.12). **Блокировка:** потяните фиксатор двери в направлении **стрелки**. Переместите дверь за ручку назад до упора. Дверь

заблокирована, если на фиксаторе видно белое поле.

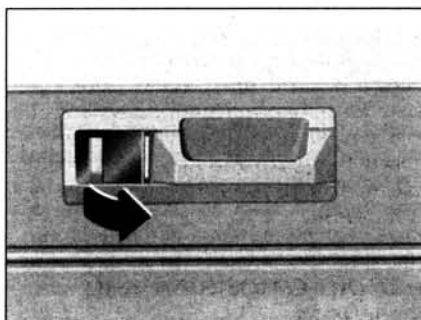


Рис. 1.12. Ручка отпирания задней правой двери изнутри.

Защита от детей

Рычаг находится в выемке на двери. Переместите рычаг блокировки по **стрелке 1** – дверь заблокирована от открывания изнутри, по **стрелке 2** – дверь можно открывать (рис. 1.13).

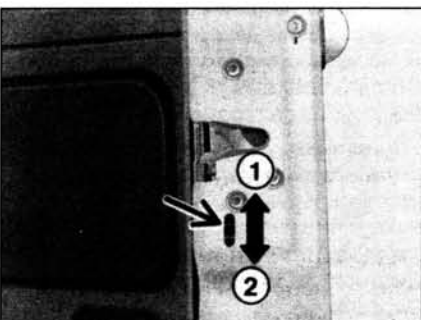


Рис. 1.13. Блокировка двери от открывания детьми изнутри.

Левая дверь

Левая дверь может быть открыта, если открыта правая дверь. Переместите фиксатор вверх до упора в направлении стрелки и откройте дверь (рис. 1.14). Дверь удерживается в открытом положении дверным фиксатором (приблизительно 90 °С).

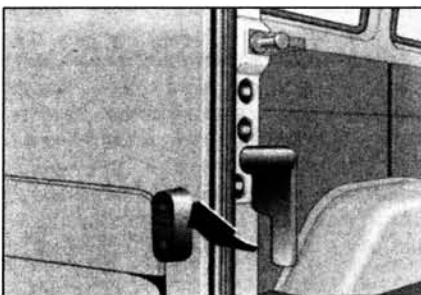


Рис. 1.14. Ручка отпирания задней левой двери.

Внимание! Нельзя ездить с прикрытыми или совсем открытыми распашными дверями, так как при этом в салон могут попадать выхлопные газы и создавать опас-

ность отравления. При включенном освещении и открытой распашной двери, когда угол открывания составляет 90° (до упора), уже не видно задних габаритных огней. Согласно предписаниям, в этом случае необходимо защитить автомобиль, например треугольным знаком аварийной остановки.

При закрывании распашных дверей необходимо обращать внимание на то, чтобы первой всегда закрывать левую дверь.

Запирание вручную

Поверните рычаг отпирания вниз до вертикального положения.

Автоматическое запираение

При закрывании правой двери левая дверь запирается автоматически.

Вывешивание фиксатора двери

Обе двери фиксируются в открытом состоянии (угол прибл. 90 °) специальными фиксаторами. Чтобы еще больше открыть двери, необходимо вывесить фиксаторы дверей. Для вывешивания необходимо повернуть дверь немного внутрь, пока фиксатор двери не выскользнет из крепления, и затем потянуть фиксатор внутрь по направлению **стрелки** (рис. 1.15).

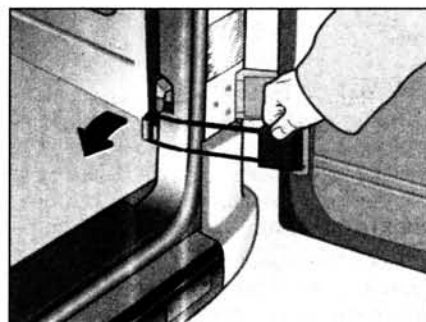


Рис. 1.15. Вывешивание фиксатора двери.

В полностью открытом состоянии (угол прибл. 180°) двери не фиксируются. При закрывании дверей фиксаторы устанавливаются автоматически.

Распашные двери с углом открывания 270 °

В полностью открытом состоянии распашные двери притягиваются магнитами к боковым стенкам автомобиля (рис. 1.16).

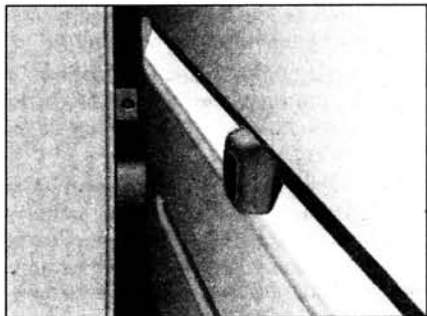


Рис. 1.16. Распашные двери с углом открывания 270°.

7. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Механический стеклоподъемник

Передние боковые стекла открываются и закрываются при помощи ручки на двери (рис. 1.17). **Открытие:** вращайте ручку в направлении стрелки 1. **Закрывание:** вращайте ручку в направлении стрелки 2.

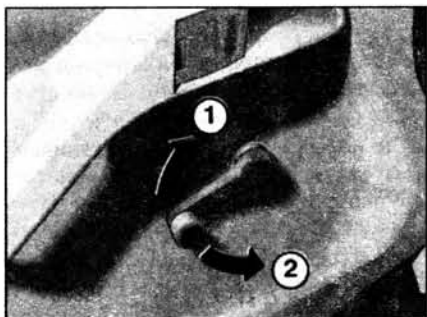


Рис. 1.17. Механический стеклоподъемник.

Электростеклоподъемник

Передние боковые стекла открываются и закрываются посредством электрического выключателя (рис. 1.18). Стеклоподъемники работают при включенном зажигании. **Открытие:** нажимайте кнопку «вниз», пока стекло не окажется в необходимом положении. **Закрывание:** нажимайте кнопку «вверх», пока стекло не окажется в необходимом положении.

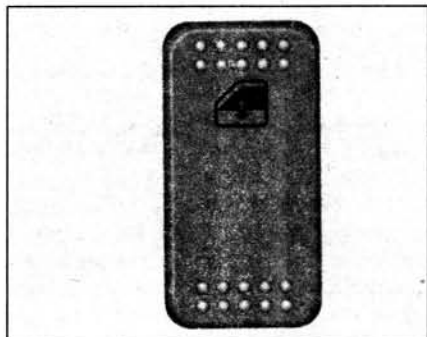


Рис. 1.18. Электростеклоподъемник.

Внимание! Если вы выходите из автомобиля (даже временно), всегда вынимайте ключ зажигания. Следите за тем, чтобы в автомобиле случайно не остались дети. Соблюдайте осторожность при закрывании окон! При невнимательном или неконтролируемом закрывании окон можно получить тяжелые повреждения в результате заземления.

8. ОКНО С ПОДВИЖНЫМ СТЕКЛОМ

Открытие: нажмите кнопку 1 и отодвиньте стекло. Стекло можно зафиксировать в различных положениях (рис. 1.19).

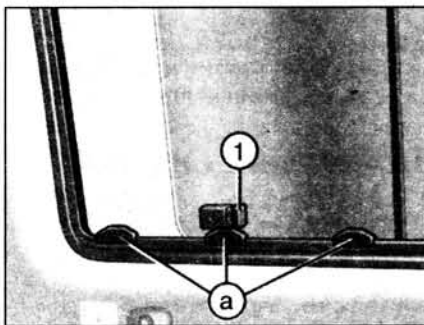


Рис. 1.19. Окно с подвижным стеклом.

Внимание! Чтобы исключить телесные повреждения и поломки окон, стекло при движении необходимо зафиксировать в одном из положений «а». При внезапном торможении или аварии незакрепленное стекло может беспрепятственно сдвинуться вперед.

Закрывание: нажмите кнопку 1 и задвиньте стекло.

9. НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Установка положения зеркала

Перед началом поездки зеркало должно быть установлено так, чтобы всегда был обеспечен задний обзор.

Наружное зеркало

Обычное наружное зеркало заднего вида устанавливается нажатием на край поверхности зеркала.

Наружное зеркало заднего вида с кронштейном устанавливается посредством наклона корпуса зеркала или нажатия на плоскость зеркала.

Указание. Выпуклое наружное зеркало заднего вида (выпуклость наружу) увеличивает поле зрения, однако при этом уменьшается размер объектов. Поэтому такое зеркало применяется ограниченно, на-

пример, чтобы оценить расстояние до следующего за вами автомобиля.

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом

Зеркало устанавливается в результате нажатия на левый, правый, верхний или нижний край кнопки (рис. 1.20). В результате вращения кнопки влево или вправо происходит переключение на левое или правое зеркало: 1 – левое наружное зеркало, 2 – правое наружное зеркало.

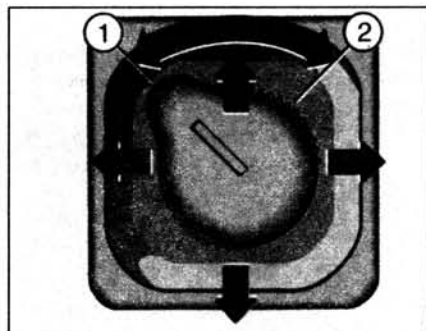


Рис. 1.20. Наружное зеркало заднего вида с электроприводом.

Указание. Если произошел отказ системы электрической установки зеркала заднего вида, то можно устанавливать его вручную, нажимая на край поверхности зеркала.

Подогрев зеркала

После включения зажигания подогрев зеркала заднего вида с электроприводом регулируется автоматически в зависимости от наружной температуры.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Наружное зеркало может складываться. Для этого необходимо повернуть зеркало к боковому стеклу в направлении стрелки до щелчка фиксатора (рис. 1.21).

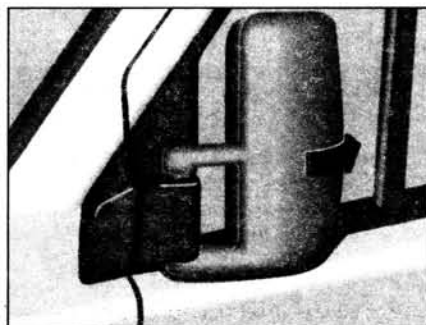


Рис. 1.21. Складывание наружного зеркала заднего вида.

Указание. Перед заездом на автоматическую мойку необходимо сложить зеркало заднего вида, чтобы избежать повреждений.

10. ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

При помощи рычажка на нижнем крае зеркала можно выбирать между обычным и экранируемым положением (рис. 1.22). **Экранированное положение:** потяните рычажок вниз 1. **Обычное положение:** нажмите на рычажок вперед 2.

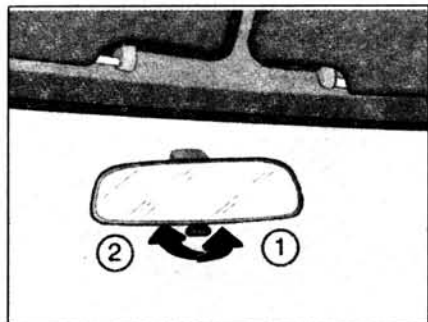


Рис. 1.22. Внутреннее зеркало заднего вида.

11. ПОДГОЛОВНИКИ

Подголовники можно устанавливать по высоте в зависимости от роста. Правильно установленные подголовники вместе с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

1 - Регулировка по высоте. Возьмитесь руками с обеих сторон за подголовник и переместите его вверх или вниз (рис. 1.23). Наиболее эффективная защита достигается тогда, когда верхний край подголовника находится на уровне глаз или выше.

2 - Регулировка угла наклона. Для комфортного положения подголовников необходимо отрегулировать их угол наклона. Необходимо взяться руками с обеих сторон за подголовник и наклонить его вперед или назад.

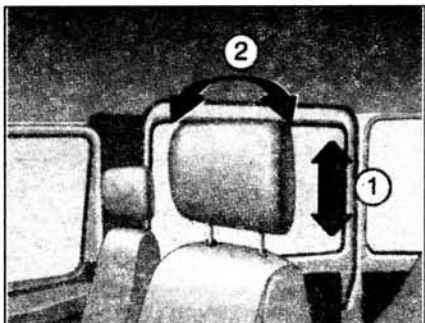


Рис. 1.23. Регулировка подголовников.

Снятие и установка

Для извлечения подголовника поднимите его полностью вверх, нажмите обе клавиши в направлении стрелки А и одновременно извлеките подголовник (рис. 1.24). Для очередной установки вдвиньте штанги подголовника в направляющие настолько, чтобы услышать щелчок фиксатора.

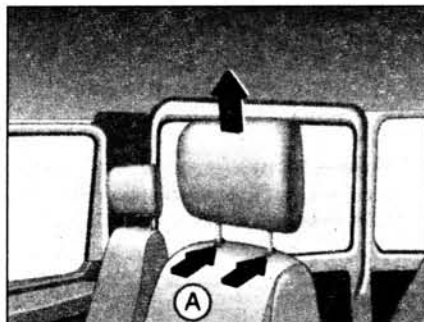


Рис. 1.24. Снятие и установка подголовника.

12. ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Правильная регулировка сиденья важна для того, чтобы уверенно и быстро дотягиваться до элементов обслуживания, находиться в расслабленном и не вызывающем существенной усталости состоянии, достичь максимального эффекта от ремней безопасности и системы подушки безопасности.

Внимание! Место водителя не следует слишком близко придвигать к рулевому колесу. Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног и ни в коем случае не лежать на приборной панели или поверхности сидений.

Сиденье водителя

Рекомендуется отрегулировать сиденье водителя следующим образом:

- сиденье водителя устанавливается в продольном направлении так, чтобы педали можно было полностью нажимать при слегка согнутых ногах;
- наклон спинки отрегулируйте так, чтобы спинка сиденья полностью прилегала к вашей спине, и вы могли доставать самую верхнюю точку рулевого колеса слегка согнутыми руками.

Внимание! Не разрешается, чтобы в пространстве для ног находились какие-либо предметы, так как в случае внезапного торможения или аварии эти предметы могут заблокировать педали.

Сиденье переднего пассажира

Рекомендуется отрегулировать это сиденье следующим образом:

- спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении;
- ногам должно быть удобно в пространстве для ног. При этом сиденье должно быть максимально сдвинуто назад.

1 - Регулировка в продольном направлении. Поднимите скобу вверх и передвиньте сиденье. Затем опустите скобу и передвигайте сиденье дальше, пока не защелкнется фиксатор (рис. 1.25).

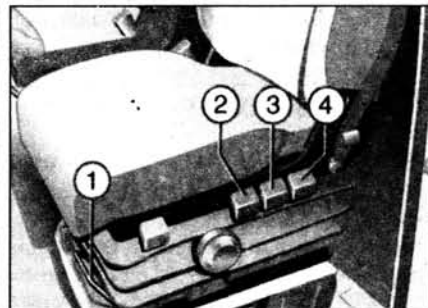


Рис. 1.25. Регулировка сиденья.

2 - Регулировка высоты передней части сиденья. Поднимите рычаг вверх и установите переднюю часть сиденья в нужное положение.

3 - Регулировка высоты задней части сиденья. Поднимите рычаг вверх и установите заднюю часть сиденья в нужное положение.

4 - Регулировка наклона спинки сиденья. Поднимите рычаг вверх и установите спинку сиденья в нужное положение.

5 - Регулировка сиденья с демпфирующей подвеской. В зависимости от вашего веса отрегулируйте оптимальное поддрессирование с помощью регулятора (рис. 1.26).

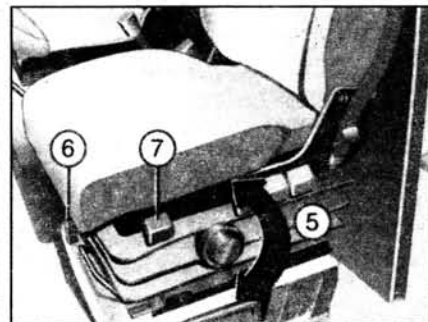


Рис. 1.26. Регулировка сиденья.

6 - Блокировка сиденья по высоте. При движении по неровностям раскачивание сиденья может сказываться на способности водителем управлять автомобилем. Необходимо заблокировать сиденье по высоте. Прокрутите красный пластмассовый рычаг для блокировки по высоте вправо, пока он не установится полностью вниз.

7 – Регулировка подушки сиденья в продольном направлении. Поднимите рычаг вверх и переместите подушку сиденья вперед или назад весом своего тела.

Регулировка опоры поясницы

Благодаря надувной подушке, которая расположена под крышкой 1, часть сиденья в области поясницы может иметь больший или меньший изгиб, чтобы таким образом поддерживать естественный изгиб позвоночника (рис. 1.27). Поездка при этом будет более комфортной.

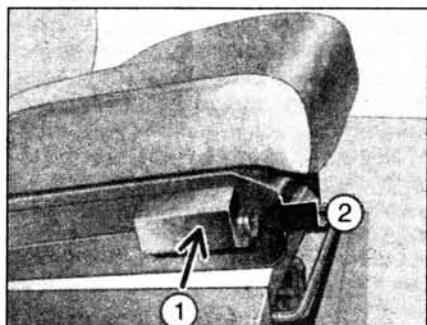


Рис. 1.27. Регулировка опоры поясницы.

Усиление изгиба: несколько раз сожмите надувную подушку под крышкой 1 пальцами.

Ослабление изгиба: нажмите кнопку воздушного клапана 2.

Снятие и установка подушки сиденья переднего пассажира

Для работы с дополнительным аккумулятором необходимо снимать и устанавливать подушку этого сиденья.

Снятие: нажмите на защелку в направлении стрелки и снимите подушку (рис. 1.28).

Установка: сдвиньте подушку назад до слышимого щелчка фиксатора.

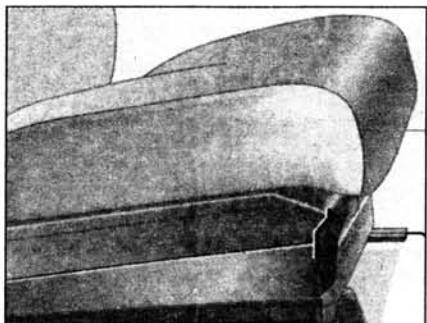


Рис. 1.28. Снятие и установка подушки сиденья переднего пассажира.

Наклон рамы сиденья переднего пассажира вперед

Для работы с дополнительным аккумулятором необходимо наклонить эту раму вперед: снимите подголовники, открутите болты 1 и нажмите на

раму в направлении стрелок 2 (рис. 1.29). Теперь вы можете наклонить раму 3 вперед.

Возвращение рамы в прежнее положение производится в обратном порядке.

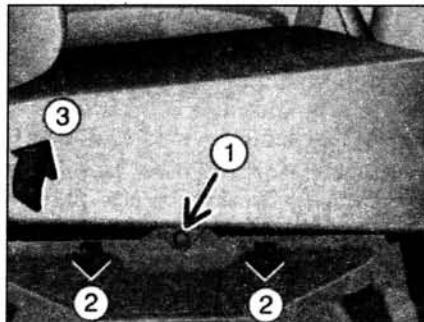


Рис. 1.29. Наклон рамы сиденья переднего пассажира вперед.

13. МНОГОМЕСТНЫЕ СИДЕНЬЯ В САЛОНЕ

Предостережения. Многоместные сиденья необходимо устанавливать в направлении движения. Не разрешается, чтобы во время движения оставались пассажиры без мест. Каждый пассажир должен быть правильно закреплен ремнем безопасности.

Следите за тем, чтобы при снятии и установке многоместного сиденья следующие детали не были повреждены или загрязнены, например, ремни безопасности, боковая обивка, решетки динамиков.

Поэтому снятие и установку многоместного сиденья должны выполнять два человека.

Снятие и установка многоместных сидений

Эти сиденья закреплены в салоне при помощи быстродействующих замков. Это обеспечивает быстрое снятие и установку без инструмента.

Снятие многоместного сиденья

Поверните вверх отпирающий рычаг на основании сиденья 1 – сиденье подвинется при этом несколько назад в пластинах для крепления сиденья.

Потяните теперь сиденье при помощи ковшеобразных захватов на обшивке спинки назад настолько сильно, чтобы извлечь сиденье из полос для крепления (рис. 1.30).

Установка многоместного сиденья

Установите сиденье в направлении движения, вставляя ножки в отверстия на полосах для крепления сиденья, как это показано на рисунке 1.31. Затем сильно сдвиньте сиденье вперед до слышимого щелчка отпирающего

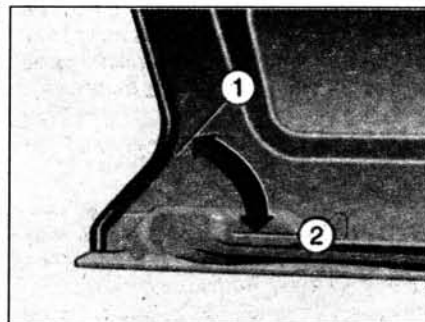


Рис. 1.30. Снятие многоместного сиденья.

рычага (положение 2); при этом стопорные петли спинки сиденья должны надеться на соответствующие крючки на боковых стенках.

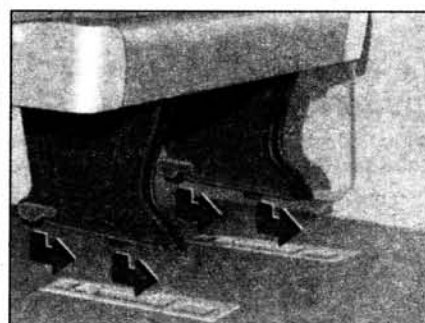


Рис. 1.31. Установка многоместного сиденья.

Внимание! При установке многоместных сидений необходимо по соображениям техники безопасности придерживаться следующих правил:

- многоместные сиденья необходимо устанавливать в направлении движения;
- стопорные петли спинки сиденья должны навешиваться на крючки боковых стенок (рис. 1.32);

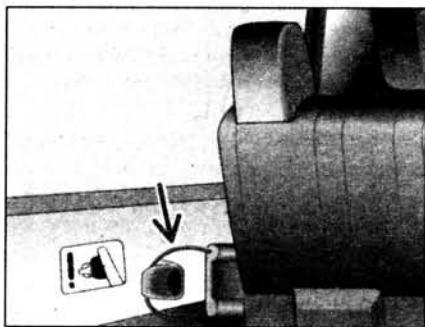


Рис. 1.32. Стопорные петли спинки сиденья должны навешиваться на крючки боковых стенок.

- после установки сиденья необходимо установить все отпирающие рычаги в положение (2).

14. ПОДЛОКОТНИКИ

Наклон подлокотников регулируется бесступенчато при помощи накатанного ролика под подлокотником (рис. 1.33). Подлокотники можно откинуть вверх, если они не нужны.

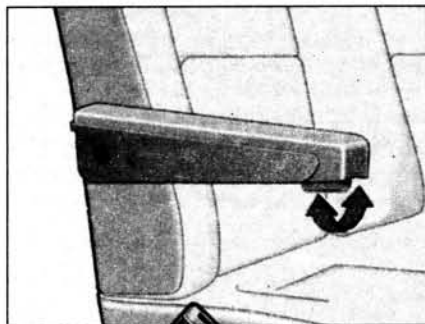


Рис. 1.33. Подлокотники.

15. БАГАЖНИК, ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Указания по погрузке

Для обеспечения хороших динамических свойств необходимо обращать внимание на равномерное распределение груза (люди, багаж). Тяжелые предметы лучше располагать ближе к заднему мосту или еще лучше – между осями. Необходимо также обращать внимание на то, чтобы нити накала для обогрева стекол или для обогрева заднего стекла не были повреждены трущимися предметами. Поскольку отработанный воздух вытягивается через вентиляционные отверстия в задней части кузова, эти отверстия не должны быть перекрыты.

- Чтобы исключить повреждение пола автомобиля или деталей крепления сидений, обращайтесь внимание на следующее при погрузке тяжелых предметов:
- перед погрузкой уложите на грузовую платформу устойчивое основание большой площади. Благодаря этому вес предмета будет равномерно распределен по полу автомобиля;
- всегда избегайте точечной загрузки пола автомобиля. Предметы в багажнике или на грузовой платформе необходимо укладывать горизонтально и при этом не перекашивать.

Внимание! Ни в коем случае нельзя превышать допускаемую нагрузку на ось и общий допускаемый вес. Необходимо обращать внимание на то, что при транспортировке тяжелых предметов могут изменяться динамические свойства в результате смещения центра тяжести. Необходимо соответственно выбирать характер езды и скорость. Груз необходимо уложить так, чтобы при внезапном торможении ни один предмет не полетел вперед; необходимо использовать имеющиеся крепежные петли. Во время движения взрослые и дети не должны находиться в пространстве для груза и на грузовой платформе. Не разрешается ездить с прикрытой или открытой распашной дверью, так как отработанные газы могут попасть в салон!

Внимание! Не разрешается, чтобы в пространстве для ног находились какие-либо предметы, так как в случае внезапного торможения или аварии эти предметы могут попасть в педальный механизм. В этом случае не сможете тормозить, включать-выключать сцепление или нажимать педаль акселератора.

Петли для крепления (комби/фургон)

В автомобиле с петлями (стрелка) они всегда используются для крепления груза (рис. 1.34).

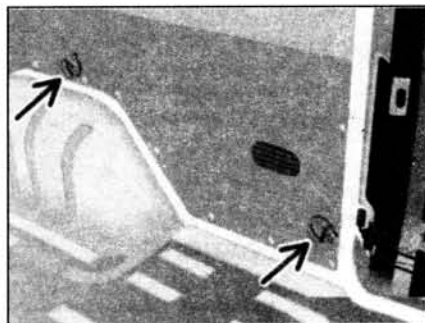


Рис. 1.34. Петли для крепления (комби/фургон).

Петли для крепления на платформе

Груз всегда крепится к петлям (рис. 1.35).

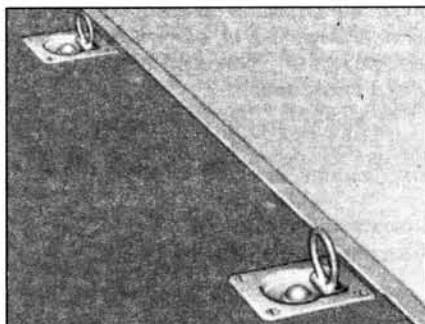


Рис. 1.35. Петли для крепления на платформе.

16. ПЕДАЛИ

Ничто не должно мешать нажатию педали. Поэтому в пространстве для ног не должны находиться какие-либо предметы, так как они могут попасть под педаль.

Около педали не должны лежать коврики для ног или дополнительное покрытие пола, так как:

- при неполадках в тормозной системе может потребоваться увеличение хода педали;
- педали сцепления и газа всегда должны быть доступны;
- все педали должны беспрепятственно возвращаться в исходное положение.

17. РЫЧАГ СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Для активации стояночной тормозной системы потяните рычаг вверх. При затянутом рычаге привода стояночной тормозной системы и включенном зажигании загорается сигнальная лампочка стояночной тормозной системы. Для деактивации стояночной тормозной системы приподнимите рычаг, нажмите блокировочную кнопку (стрелка А) и опустите рычаг вниз (рис. 1.36).

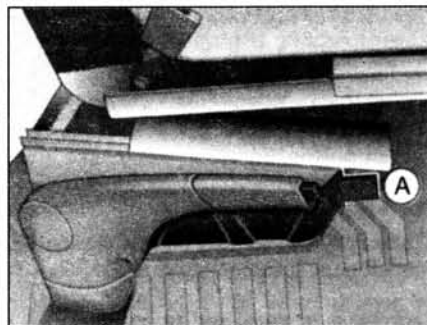


Рис. 1.36. Рычаг стояночной тормозной системы.

18. МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Направление переключения передач показано на рис. 1.37.

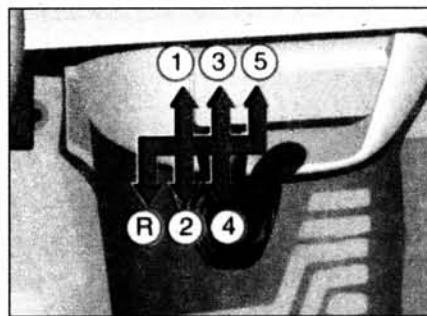


Рис. 1.37. Направление переключения передач.

При включении передачи заднего хода загораются фонари заднего хода.

19. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Положение ключа зажигания в замке показано на рис. 1.38.

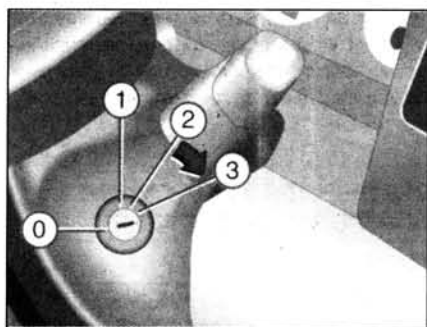


Рис. 1.38. Положение ключа зажигания в замке:

0 – Рулевое колесо заблокировано (ключ вынут); 1 – Рулевое колесо разблокировано; 2 – Положение для предпускового подогрева и движения. Во время работы предпускового подогрева не рекомендуется включать дополнительно потребители питания, чтобы не создавать дополнительную нагрузку на аккумулятор; 3 – Запуск двигателя.

20. ЩИТОК ПРИБОРОВ

Щиток приборов без тахографа показан на рис. 1.39, с тахографом – на рис. 1.40.

1 – Спидометр. Показывает скорость движения автомобиля в км.

2 – Указатель температуры охлаждающей жидкости. Указатель температуры охлаждающей жидкости показан на рис. 1.41.

3 – Указатель температуры наружного воздуха. Показывает температуру наружного воздуха.

4 – Указатель уровня топлива. Сигнальная лампочка запаса топлива (треугольный символ) загорается на несколько секунд и гаснет сразу после запуска двигателя. Объем топливного бака – около 75 л. Если стрелка указателя доходит до резервного поля (стрелка), это значит, что в баке осталось около 12 л топлива (рис. 1.42). Также загорается сигнальная лампочка запаса топлива.

5 – Тахометр. Стрелка тахометра никогда не должна заходить в красную область шкалы. Частые переключения на более высокую ступень способствуют экономии топлива и снижают шум двигателя. На ближайшую низшую передачу необходимо переключаться только тогда, когда двигатель начинает работать рывками. Во время приработки двигателя следует избегать работы на высоких оборотах.

6 – Часы. Время можно выставить установочной кнопкой, расположенной справа внизу около тахометра

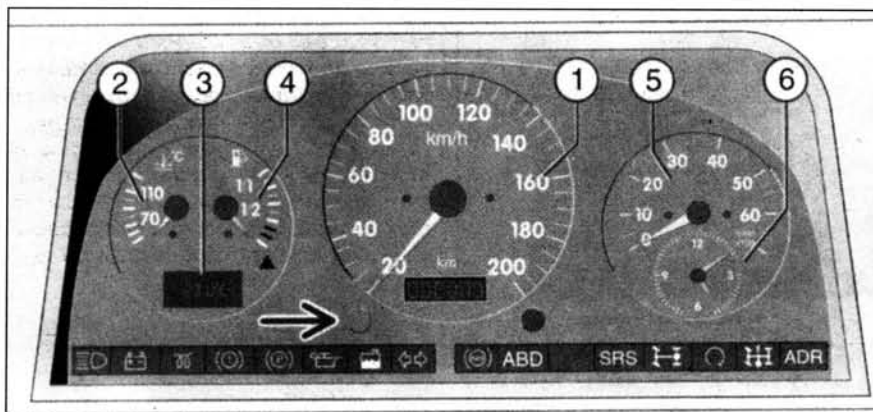


Рис. 1.39. Щиток приборов без тахографа:

1 – Спидометр; 2 – Указатель температуры охлаждающей жидкости; 3 – Указатель температуры наружного воздуха; 4 – Указатель уровня топлива; 5 – Тахометр; 6 – Часы.

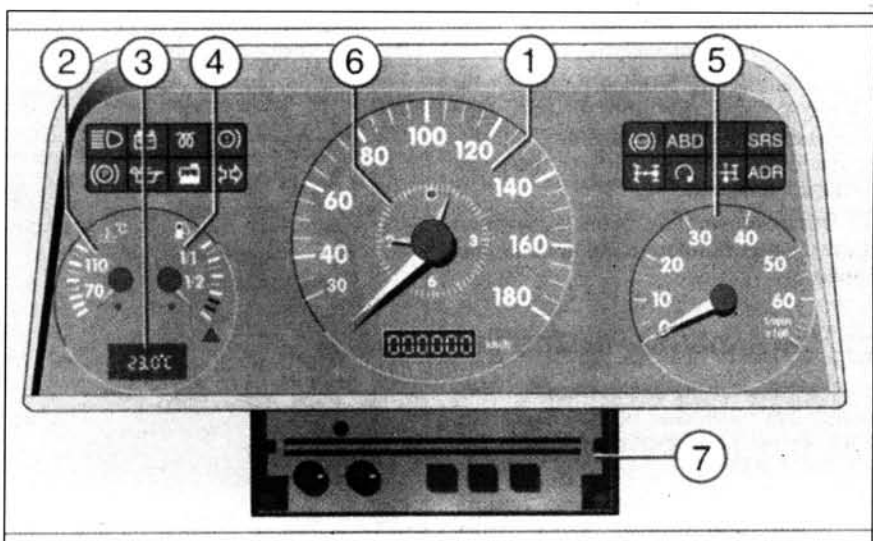


Рис. 1.40. Щиток приборов с тахографом:

1 – Спидометр; 2 – Указатель температуры охлаждающей жидкости; 3 – Указатель температуры наружного воздуха; 4 – Указатель уровня топлива; 5 – Тахометр; 6 – Часы; 7 – Тахограф.

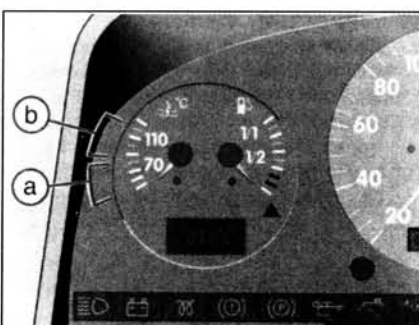


Рис. 1.41. Указатель температуры охлаждающей жидкости:

a – Холодный двигатель; b – Нормальный диапазон температур.

(рис. 1.43): коротким нажатием этой кнопки добавляется одна минута, длительное нажатие кнопки заставляет быстро бежать минутную стрелку. Таким же образом устанавливается и количество часов.

Часы можно установить с точностью до секунды: нажимайте кнопку, пока часы не укажут время, меньшее

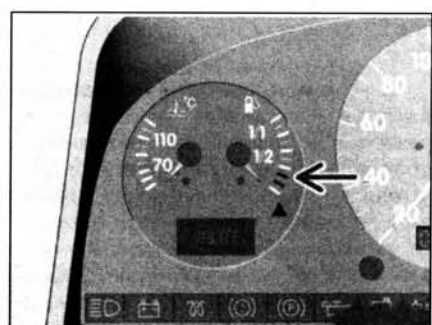


Рис. 1.42. Указатель уровня топлива.

на 1 минуту по сравнению с предполагаемым точным. Кратко нажмите кнопку в момент, когда секундная стрелка на точных часах закончит целую минуту или когда прозвучит сигнал точного времени по радио.

7 – Тахограф. Во многих европейских странах требуют устанавливать и использовать тахограф для следующих автомобилей:

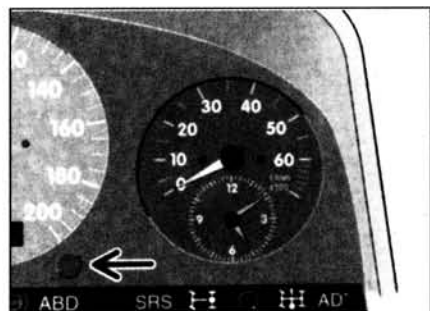


Рис. 1.43. Часы.

- автомобили, которые используются для перевозки промышленных грузов и допускаемый вес которых, включая прицеп или полуприцеп, превышает 3,5 т. При этом несущественно, что только один из них (тягач и прицеп) используется для перевозки промышленных грузов;
- автомобили, которые подходят по своей конструкции и оборудованию и предназначены для перевозки более 9 человек, включая водителя.

Обслуживание тахографа описано в отдельных приложениях производителей.

21. СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ

Сигнальные лампочки щитка приборов без тахографа показаны на рис. 1.44, щитка приборов с тахографом — на рис. 1.45.

Расположение сигнальных лампочек зависит от модели и двигателя. Приведенное ниже описание символов имеет место для соответствующих сигнальных лампочек.

1 – Дальний свет фар. Сигнальная лампочка загорается при включении дальнего света или светового сигнала.

2 – Неисправность подзарядки батареи. Сигнальная лампочка загорается при включении зажигания и должна погаснуть после запуска двигателя. Сигнальная лампочка загорается во время движения, при остановке, при выключении двигателя и проверке ремня привода. Если ремень ослаблен или порван, то ехать дальше нельзя, так как не работает насос системы охлаждения. Необходимо проверить или заменить ремень. Если сигнальная лампочка загорается, хотя клиновой ремень не ослаблен и не порван, то обычно можно ехать до ближайшей станции технического обслуживания фирмы «Фольксваген», но при этом разряжается аккумулятор.

3 – Предпусковой подогрев.

При холодном двигателе сигнальная лампочка загорается при включении зажигания. Если в этом случае сигнальная лампочка не загорается, то имеется неисправность в системе

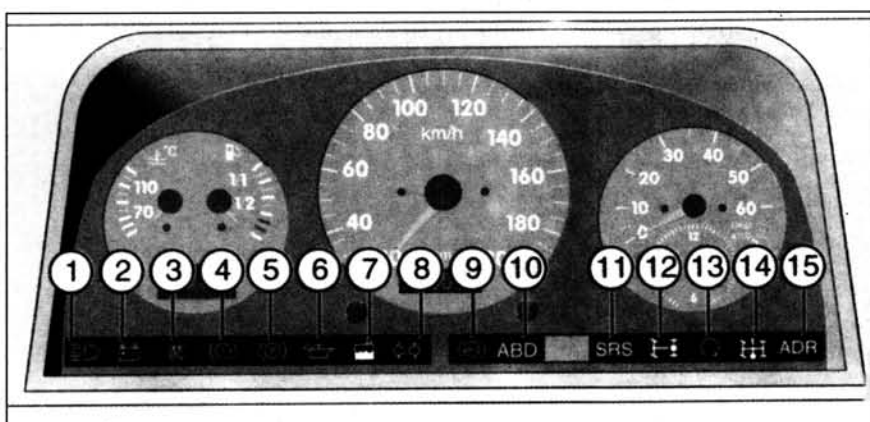


Рис. 1.44. Сигнальные лампочки щитка приборов без тахографа:

- 1 – Дальний свет фар; 2 – Неисправность подзарядки батареи; 3 – Предпусковой подогрев; 4 – Неисправность рабочей тормозной системы; 5 – Стояночная тормозная система; 6 – Давление моторного масла; 7 – Уровень охлаждающей жидкости; 8 – Указатели поворота; 9 – Система ABS; 10 – Автоматическая блокировка дифференциала; 11 – Система дополнительной безопасности (подушки безопасности и натяжители ремней); 12 – Блокировка дифференциала; 13 – Иммоилайзер; 14 – Коробка отбора мощности; 15 – Автоматическая регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя.

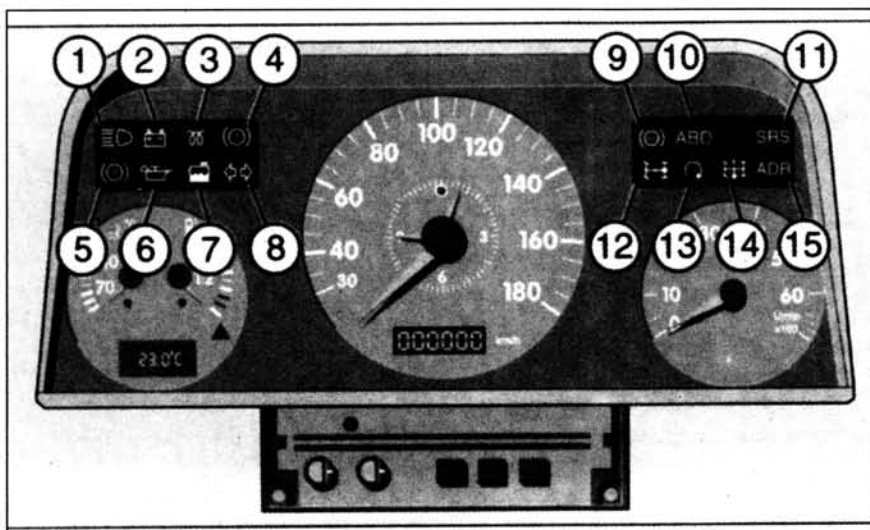


Рис. 1.45. Сигнальные лампочки щитка приборов с тахографом:

- 1 – Дальний свет фар; 2 – Неисправность подзарядки батареи; 3 – Предпусковой подогрев; 4 – Неисправность рабочей тормозной системы; 5 – Стояночная тормозная система; 6 – Давление моторного масла; 7 – Уровень охлаждающей жидкости; 8 – Указатели поворота; 9 – Система ABS; 10 – Автоматическая блокировка дифференциала; 11 – Система дополнительной безопасности (подушки безопасности и натяжители ремней); 12 – Блокировка дифференциала; 13 – Иммоилайзер; 14 – Коробка отбора мощности; 15 – Автоматическая регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя.

предварительного подогрева, и необходимо обратиться за квалифицированной помощью. Когда гаснет сигнальная лампочка, нужно сразу запускать двигатель. При рабочей температуре двигателя сигнальная лампочка не загорается, поэтому двигатель можно запускать сразу.

Указание. Если при движении возникает неисправность в дизельном двигателе мощностью 55 или 75 кВт, то об этом сообщает мигающая сигнальная лампочка. Двигатель необходимо срочно проверить на станции обслуживания фирмы «Фольксваген».

4 – Неисправность рабочей тормозной системы. Сигнальная лампочка загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

Сигнальная лампочка горит при работающем двигателе, если слишком низок уровень тормозной жидкости, изношены тормозные накладки.

Внимание! Если сигнальная лампочка не гаснет после запуска двигателя или загорается во время езды, то слишком низок уровень тормозной жидкости в запасном резервуаре или изношены тормозные накладки. Необходимо сразу

обратиться в ближайшее предприятие фирмы «Фольксваген» и проверить тормозную систему.

5 – Стояночная тормозная система. Сигнальная лампочка горит при затянутом стояночном тормозе. При этом включено зажигание.

6 – Давление масла в двигателе. Сигнальная лампочка загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если сигнальная лампочка не гаснет или загорается во время движения, необходимо **остановиться, выключить двигатель**, проверить уровень масла и долить при необходимости масла. Если сигнальная лампочка горит, хотя уровень масла в порядке, то **ехать дальше нельзя**. Двигатель не должен далее работать даже на холостом ходу. Необходима профессиональная помощь.

Если во время движения двигатель эксплуатируется на слишком низких оборотах (число оборотов двигателя ниже числа оборотов холостого хода), то может загореться сигнальная лампочка давления масла. Тогда необходимо увеличить число оборотов, добавив газу или переключившись на более низкую передачу.

Указание. Сигнальная лампочка давления масла не является указателем уровня масла. Поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла, лучше всего при каждой заправке.

7 – Уровень охлаждающей жидкости. Если во время движения загорается сигнальная лампочка, то уровень охлаждающей жидкости слишком низок. Необходимо **остановиться, выключить двигатель** и долить охлаждающую жидкость.

Предостережение. Никогда не открывайте крышку капота, если вы видите, что из подкапотного пространства идет пар или выливается охлаждающая жидкость, так как в этом случае существует опасность обжечься! Подождите, пока перестанет выходить пар или жидкость. Чтобы предупредить ожог горячей охлаждающей жидкостью, соблюдайте следующие правила:

- проявляйте осторожность при открывании расширительного сосуда с охлаждающей жидкостью! При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением. Поэтому необходимо дать остыть двигателю перед отвинчиванием заглушки сосуда;
- чтобы защитить лицо и руки от пара или горячей жидкости, необходимо перед отвинчиванием накрыть заглушку радиатора большой и толстой тряпкой;

- следите за тем, чтобы охлаждающая жидкость не попала на горячее выпускное устройство или другие горячие части двигателя. Содержащийся в охлаждающей жидкости антифриз может воспламениться.

Если приходится постоянно доливать более чем 0,75 л охлаждающей жидкости, то немедленно обратитесь на СТО «Фольксваген» и проверьте охлаждающую систему двигателя.

Если сигнальная лампочка загорается после запуска двигателя, хотя уровень охлаждающей жидкости в порядке, но **ехать дальше нельзя**, немедленно обратитесь на СТО «Фольксваген».

8 – Указатели поворота. Во время мигания индикаторная лампочка мигает также. Если указатель поворота выходит из строя, то частота мигания индикаторной лампочки увеличивается вдвое. При работе с прицепом это имеет место при выходе из строя указателей поворота прицепа.

9 – Система ABS. Сигнальная лампочка следит за системами ABS и ABD. Сигнальная лампочка загорается на две секунды при включении зажигания.

Если сигнальная лампочка ABS не загорается при включении зажигания, не гаснет или загорается при движении, то система неисправна.

10 – Автоматическая блокировка дифференциала. Сигнальная лампочка загорается на 2 секунды при включении зажигания. Сигнальная лампочка ABD мигает, если одно ведущее колесо пробуксовывает из-за скользкой дороги (например, лед, снег и т.д.): при скорости до 40 км/ч сигнальная лампочка мигает быстро – система ABD регулирует мощность ведущего колеса; при скорости более 40 км/ч сигнализатор мигает медленно – нет регулирования приводной мощности ведущего колеса.

11 – Система дополнительной безопасности (подушки безопасности и натяжители ремней). Сигнальная лампочка SRS загорается на 2 секунды при включении зажигания. Если при включении зажигания сигнальная лампочка не загорается, не гаснет или загорается во время движения, то в системе имеется повреждение. Необходимо немедленно обратиться на станцию обслуживания фирмы «Фольксваген».

12 – Блокировка дифференциала. Сигнальная лампочка горит при включенной блокировке дифференциала. Зажигание должно быть включено.

13 – Иммобилайзер (только автомобили с дизельными двигателями). При включении зажигания происходит автоматическое считывание

данных с ключа автомобиля. О выполнении сравнения данных сигнальная лампочка сообщает короткой вспышкой. Если использован неправильный ключ, то сигнальная лампочка переходит в режим длительного мигания. В этом случае нельзя завести двигатель.

14 – Коробка отбора мощности. Сигнальная лампочка горит при включенной коробке отбора мощности. При этом должно быть включено зажигание.

15 – Автоматическая регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя (ADR). Сигнальная лампочка ADR мигает, когда (при включенной коробке отбора мощности) стояночный тормоз не активирован, автомобиль движется или в устройстве имеется неисправность. Система ADR автоматически выключается. Выключите и снова включите коробку отбора мощности при стоящем автомобиле и затянутом стояночном тормозе. Если сигнальная лампочка ADR снова мигает, то в устройстве имеется неисправность. Выключите коробку отбора мощности.

22. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Выключатель обогрева заднего стекла

Работает только при работающем двигателе. Если обогрев включен, на выключателе загорается индикатор (рис. 1.46).

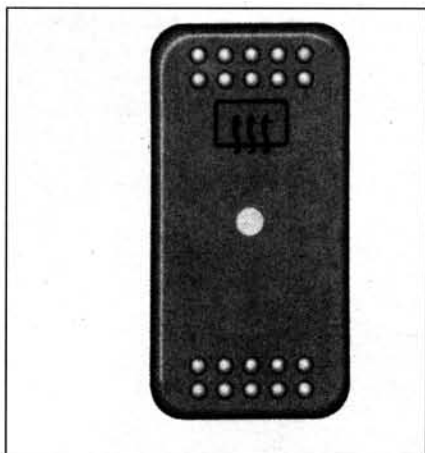


Рис. 1.46. Выключатель обогрева заднего стекла.

Внимание! Приблизительно через 15 минут обогрев заднего стекла автоматически отключается.

Выключатель подогрева сидений

Работает только при включенном зажигании. Имеет две ступени подогрева, каждая из ступеней индицируется индикатором (рис. 1.47).

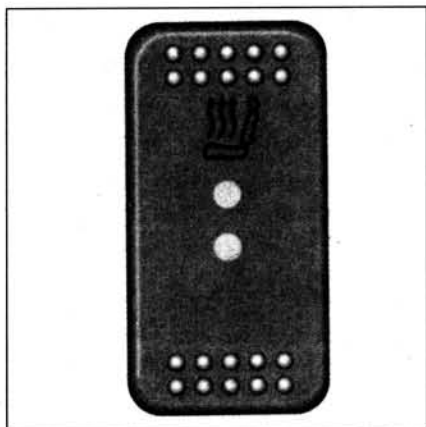


Рис. 1.47. Выключатель подогрева сидений.

Слабый подогрев: нажмите выключатель сверху – загорается верхний индикатор.

Сильный подогрев: нажмите выключатель снизу – загорается нижний индикатор.

Для выключения подогрева установите выключатель в среднее положение: для этого нажмите его либо сверху, либо снизу.

Выключатель блокировки дифференциала

Одновременно с включением блокировки дифференциала загорается сигнальная лампочка на щитке приборов (рис. 1.48). Для включения блокировки нажмите выключатель сверху, для выключения – снизу. Запрещается включение блокировки дифференциала при движении по твердому дорожному покрытию, пока колесо пробуксовывает, например в снегу, при буксировке неисправного автомобиля, на роликовом испытательном стенде, например при проверке тормозов.

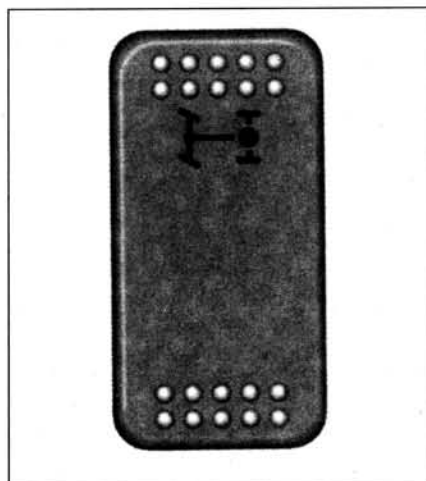


Рис. 1.48. Выключатель блокировки дифференциала.

Выключатель коробки отбора мощности с отбором мощности от коробки переключения передач

Коробка отбора мощности позволяет эксплуатацию дополнительных узлов с отбором мощности от коробки передач автомобиля. В зависимости от вида эксплуатации должна ограничиваться продолжительность ее работы или передаваемая мощность.

Внимание! Дополнительный отбор мощности включается только в нейтральном положении коробки передач.

На автомобилях с блокировкой переключения механическая коробка передач блокируется при включенном дополнительном отборе мощности. На автомобилях без блокировки переключения можно использовать дополнительный отбор мощности на неподвижном автомобиле или на автомобиле, едущем на 1-й или 2-й передаче. Если коробка отбора мощности включена, на щитке приборов горит сигнальная лампочка.

При стоящем автомобиле и работающем двигателе: несколько раз нажмите на педаль сцепления, подождите 3-6 секунд и затем включите или выключите коробку отбора мощности (рис. 1.49). Отпустите педаль сцепления.

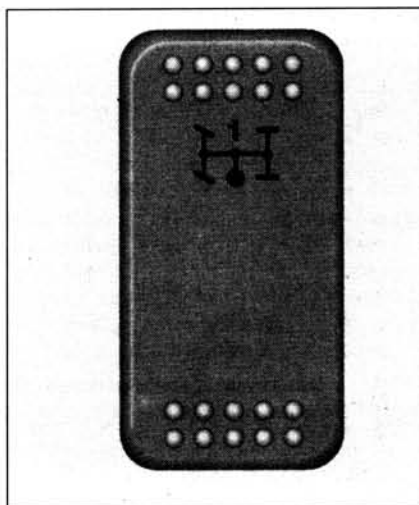


Рис. 1.49. Выключатель коробки отбора мощности.

Регулятор оборотов фланца коробки отбора мощности

Обороты фланца коробки отбора мощности регулируются рычагом под панелью приборов (рис. 1.50). Для уменьшения частоты вращения переместите рычаг вперед, для увеличения – назад.

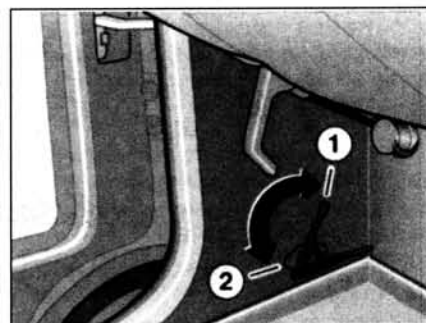


Рис. 1.50. Регулятор оборотов фланца коробки отбора мощности: 1 – Частота вращения на холостом ходу; 2 – Максимальная частота вращения.

Автоматическая регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя (ADR)

ADR препятствует падению оборотов при включенной коробке отбора мощности. Обороты фланца коробки отбора мощности можно установить (при неподвижном автомобиле и затянутом тормозе) при помощи выключателя ADR (рис. 1.51).

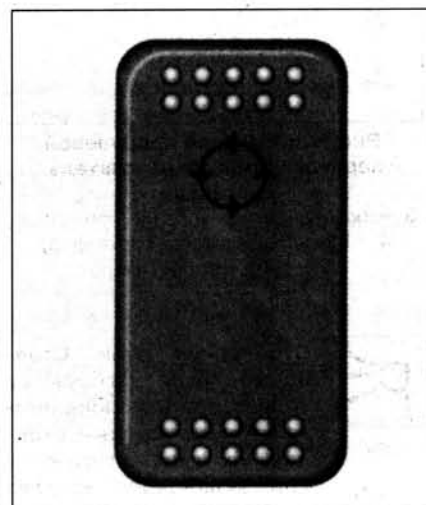


Рис. 1.51. Выключатель автоматической регулировки частоты вращения коленчатого вала двигателя (ADR).

Уменьшение числа оборотов: нажмите выключатель снизу.

Увеличение числа оборотов: нажмите выключатель сверху.

Если сигнальная лампочка ADR мигает, то имеет место неисправность в системе ADR. ADR выключается автоматически.

Левый подрулевой переключатель: указатели поворота

Для включения правого поворота переместите рычаг в направлении стрелки 1, левого – в направлении стрелки 2 (рис. 1.52).

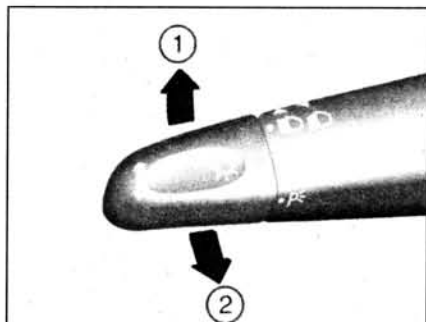


Рис. 1.52. Левый подрулевой переключатель: указатели поворота.

Левый подрулевой переключатель: выключатель света фар

Прокрутите выключатель 3 в нужное положение (рис. 1.53):

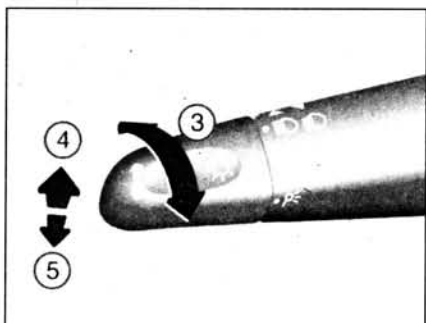


Рис. 1.53. Левый подрулевой переключатель: выключатель света фар:

- 3 – Включение/выключение света фар;
4 – Мигающий сигнал света фар;
5 – Дальний свет фар.



Стояночные огни. Стояночные огни загораются только при выключенном зажигании. Правые стояночные огни загораются при включении правого поворота, левые – при включении левого поворота.



Выключен.



Стояночный огонь¹⁾.



Ближний или дальний свет фар.

Выключатель заднего противотуманного фонаря

Для включения заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний или дальний свет фар (рис. 1.54).

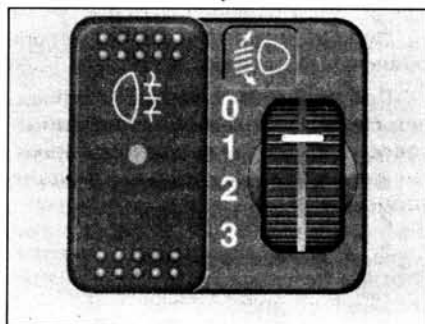


Рис. 1.54. Выключатель заднего противотуманного фонаря.

Выключатель передних противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря

Для включения передних противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний или дальний свет фар (рис. 1.55). Для включения передних противотуманных фар нажмите выключатель сверху – в выключателе загорается индикатор, для включения заднего противотуманного фонаря – нажмите выключатель снизу. Для выключения установите выключатель в среднее положение – для этого нажмите выключатель сверху или снизу.

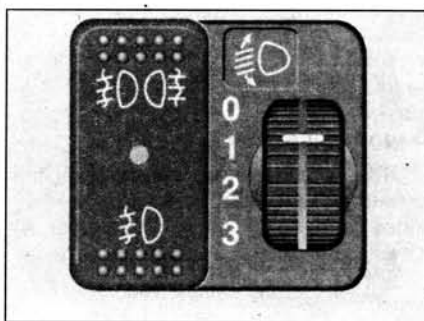


Рис. 1.55. Выключатель передних противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря.

Выключатель корректора фар

С помощью выключателя регулируется угол наклона света фар в зависимости от загрузки автомобиля (рис. 1.56). Работает только при работающем двигателе.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Аварийная световая сигнализация работает также и при выключенном зажигании. При включенной аварийной световой сигнализации на автомобиле одновременно мигают все

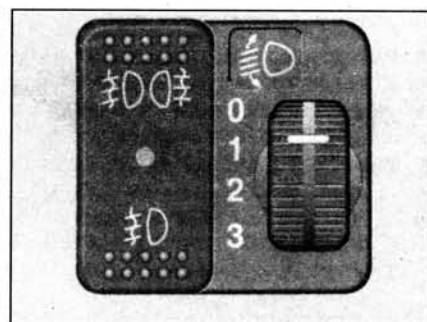


Рис. 1.56. Выключатель корректора фар.

указатели поворотов. В этом случае одновременно мигают сигнальная лампочка указателей поворота и индикатор на выключателе (рис. 1.57).

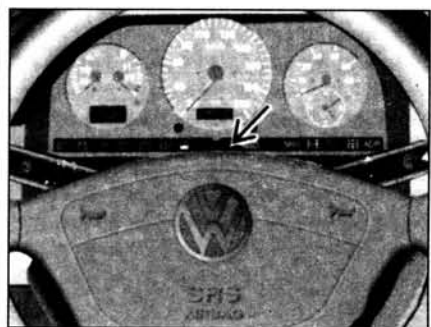


Рис. 1.57. Выключатель аварийной световой сигнализации.

23. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную скорость более 40 км/ч, если позволяет мощность двигателя.

Внимание! Его нельзя использовать при оживленном движении или неблагоприятном состоянии дороги (например, скользко, происходит аквапланирование, покрытие – щебень с гудроном).

Включение/Запоминание скорости

Включение производится подъемом 1 или опусканием 2 рычага (рис. 1.58). В результате будет сохраняться существующая скорость. Ногу можно снять с педали газа. Скорость можно увеличить, как обычно, нажав педаль газа. После отпущения педали происходит возврат к ранее сохраненной в памяти скорости.

Внимание! Хранимая в памяти скорость не может быть установлена снова, если она не является достаточно высокой для условий движения в данный момент.

¹⁾ Если на автомобилях для некоторых экспортных стран стояночный огонь включается при включенном зажигании, дополнительно загорается ближний свет с уменьшенной яркостью

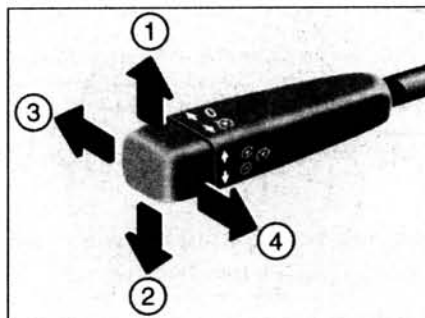


Рис. 1.58. Выключатель круиз-контроля.

Изменение скорости

Замедление/Запомнить

Скорость в памяти можно **уменьшить** нажатием на рычаг вниз **2**. Кратким легким нажатием рычага вниз **2** скорость постепенно уменьшается. Если удерживать рычаг нажатым вниз **2**, то скорость уменьшается в результате автоматического сбрасывания газа. Если отпустить рычаг, то будет сохранена в памяти соседняя скорость. Если отпустить рычаг при скорости менее 40 км/ч, то память стирается. При необходимости после ускорения автомобиля можно снова ввести в память скорость, если она более 40 км/ч.

Ускорение/Запоминание

Находящаяся в памяти скорость может быть **увеличена** нажатием рычага вверх **1**, т.е. без нажатия педали газа. Легким нажатием рычага вверх **1** скорость постепенно увеличивается. Если удерживать рычаг нажатым вверх **1**, то скорость повышается в результате автоматического увеличения подачи топлива. Если отпустить рычаг, то устройство запомнит соседнюю скорость.

Временное выключение

Возможно временное выключение путем нажатия педали тормоза или сцепления или нажатие вперед рычага **3**. Хранившаяся до этого скорость сохраняется.

Для **возобновления** хранившейся скорости необходимо после отпущения педали тормоза или сцепления снова потянуть рычаг к рулевому колесу.

Полное выключение

Полное выключение происходит при неподвижном автомобиле в результате выключения зажигания.

24. ПРАВЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ: СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

Стеклоочистители и стеклоомыватели работают только при включенном зажигании.

Стеклоочистители имеют четыре режима работы (рис. 1.59).

Прерывистый режим – приподнимите рычаг только до точки сопротивления перед первым фиксатором.

1 – Медленная очистка.

2 – Быстрая очистка.

3 – Периодическая очистка.

Стеклоочистители срабатывают через каждые 6 секунд.

4 – Автоматическая очистка и промывка. Нажмите рычаг в направлении стрелки – работают стеклоочистители и стеклоомыватели. Отпустите рычаг – стеклоомыватели выключаются, а стеклоочистители работают еще около 4 секунд.

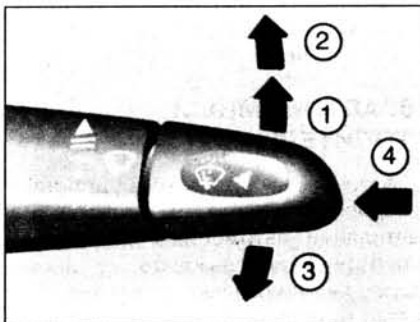


Рис. 1.59. Правый подрулевой переключатель: стеклоочистители и стеклоомыватели.

Фароомыватели

При включенном ближнем или дальнем свете фар при каждом процессе промывки стекол (стрелка **4**) также включаются и фараомыватели.

25. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система отопления и вентиляции

Регуляторы системы отопления и вентиляции показаны на рис. 1.60.

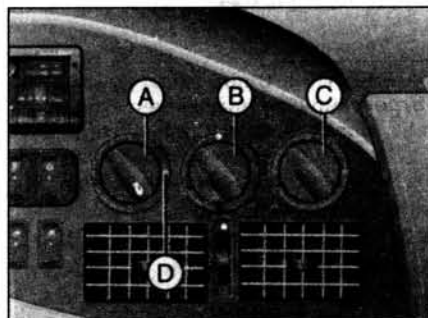


Рис. 1.60. Регуляторы системы отопления и вентиляции:

A – Регулятор подачи воздуха вентилятором и управления режимом рециркуляции воздуха.

При включении рециркуляции воздуха загорается сигнальная лампочка D; **B** – Регулятор температуры воздуха; **C** – Регулятор распределение воздуха.

Подача воздуха

Подача воздуха происходит через дефлекторы (рис. 1.61).

С помощью ручки **E** отрегулируйте направление подачи воздуха через дефлектор (рис. 1.62). Закрывание или открывание дефлектора осуществляется ручкой **F**.

Система кондиционирования воздуха

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха осуществляется путем нажатия на выключатель **A** (рис. 1.63).

Экономичное обращение с кондиционером

- В режиме охлаждения компрессор кондиционера потребляет мощность двигателя и увеличивает таким образом потребление топлива. Чтобы время работы кондиционера было как можно меньше, нужно соблюдать следующие рекомендации:

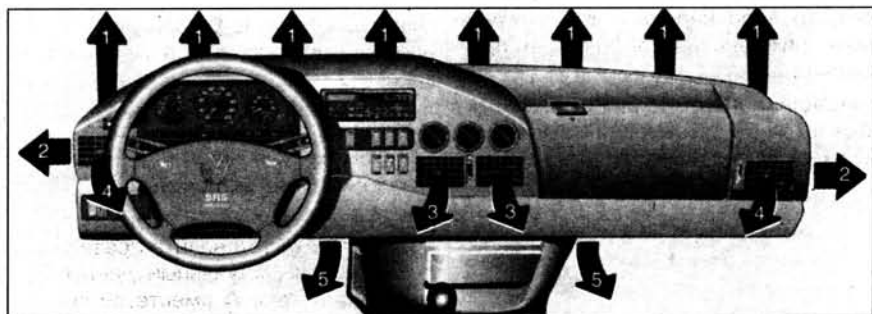


Рис. 1.61. Подача воздуха через дефлекторы.

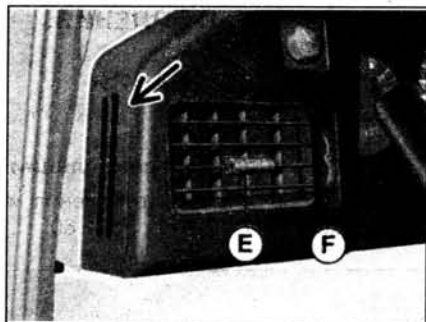


Рис. 1.62. С помощью ручки E отрегулируйте направление подачи воздуха через дефлектор. Закрывание или открытие дефлектора осуществляется ручкой F.

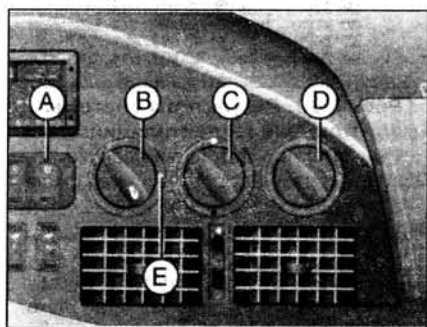


Рис. 1.63. Регуляторы системы кондиционирования воздуха:
A — Выключатель кондиционера;
B — Регулятор подачи воздуха вентилятором и управления режимом рециркуляции воздуха. При включении рециркуляции воздуха загорается сигнальная лампочка E; C — Регулятор температуры воздуха; D — Регулятор распределения воздуха.

- если пространство салона оставленного автомобиля сильно нагрето солнцем, рекомендуется открыть окна или двери на короткое время, чтобы улетучился теплый воздух;
- кондиционер не следует включать во время движения, когда открыты окна;
- если необходимая внутренняя температура может быть достигнута без включения кондиционера, то необходимо включать режим приточного воздуха.

Перебои в работе

Если вдруг кондиционер не работает, то либо наружная температура ниже примерно 5 °C, либо сгорел предохранитель.

Кондиционер периодически отключается из-за высокой температуры охлаждающей жидкости.

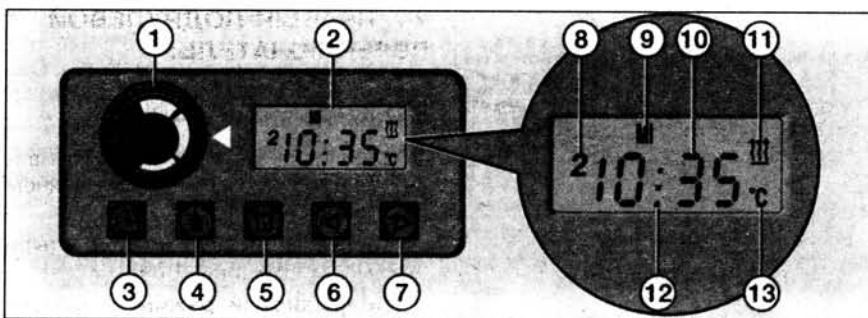


Рис. 1.64. Панель управления автономным отопителем:
1 — Регулятор теплопроизводительности; 2 — Дисплей; 3 — Кнопка установки времени и дня недели включения; 4 — Кнопка установки часа и дня включения, а также активации отопителя; 5 — Кнопка «Включение/выключение»; 6 — Кнопка перевода назад часов или времени включения. Уменьшение времени обогрева и запрос оставшегося времени работы; 7 — Кнопка перевода вперед часов или времени включения. Увеличение времени обогрева, установка предварительного дня и указатель наружной температуры воздуха); 8 — Сигнальная лампочка трех существующих периодов включения; 9 — Сигнальная лампочка дня недели; 10 — Сигнальная лампочка часов, времени включения, неисправностей в работе автономного отопителя; 11 — Сигнальная лампочка «Включение/выключение»; 12 — Сигнальная лампочка рабочего состояния отопителя; 13 — Сигнальная лампочка градусов Цельсия¹⁾.

¹⁾ Заводской сборкой не предусмотрено подключение датчика температуры, поэтому после нажатия кнопки 7 высвечивается неправильная температура

26. АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Автономный отопитель работает независимо от системы отопления и вентиляции автомобиля (рис. 1.64). Его можно использовать во время движения или стоянки. Отопитель питается топливом из топливного бака и током от дополнительного аккумулятора. С помощью интегрированного выключателя с часовым механизмом можно установить до трех различных периодов включения, что позволяет оставлять отопитель в рабочем состоянии в то время, когда в автомобиле никого нет. Заводская предварительная настройка продолжительности работы составляет 30 минут. Вы можете увеличить продолжительность обогрева до двух часов. На автомобилях со сплошной перегородкой обогревается только грузовой отсек.

Настройка и индикация времени «включения/выключения»

Нажмите кнопку 3 и удерживайте ее. Кнопками 6 или 7 установите правильное время. Актуальное время показывается в поле D только в течение нескольких секунд после нажатия кнопки 3.

Настройка и индикация дня недели для «включения/выключения»

Нажмите кнопку 3 и удерживайте ее. Кнопкой 4 установите правильный день недели. Актуальный день показывается в поле D вместе со временем только в течение нескольких секунд после нажатия кнопки 3.

Указатель температуры наружного воздуха

Автономный отопитель может показывать температуру наружного воздуха при условии, что установлен датчик температуры. Чтобы увидеть температуру наружного воздуха при установленном датчике, нажмите кнопку 3 один раз при включенном зажигании. При выключенном зажигании нажмите кнопку 3 кратковременно дважды подряд.

Настройка и изменение дня недели и времени включения

После нажатия кнопки 4 на дисплее друг за другом появятся следующие показания (рис. 1.65):

- поле A — 1-й период включения,
- поле B — 2-й период включения,
- поле C — 3-й период включения.

поле D — нет показаний. Только после нажатия кнопки 3 появляются актуальное время и актуальный день недели.

Одновременно при каждом нажатии кнопки отображается отрегулированный на время включения день недели. Для первого ввода и при каждом изменении предыдущих параметров прежде всего вызывается один из периодов включения, указанный в полях A-C. Затем кнопками 6 или 7 настройте нужное время включения. Если при этом ввести время, предшествующее времени на данный момент, на дисплее автоматически отображается следующий день недели. Если нужен иной день недели, то после настройки времени включения необходимо подождать несколько секунд, пока не

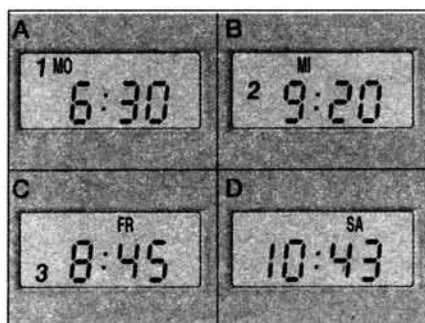


Рис. 1.65. Возможные индикации дисплея автономного отопителя.

начнет мигать указатель дня недели. Новый день недели можно настроить нажатием кнопки 7. Если после настройки времени включения и дня недели в течение 10 секунд не вводятся другие данные, настройка сохраняется. Цифры 1, 2 или 3 (для соответствующего периода включения) остаются и указывают на то, что отопитель включен. Одиножды настроенный период включения остается в памяти и может быть вызван нажатием кнопки 4, чтобы отопитель снова включился в то же самое время.

Включение отопителя (ручное, без выключателя с часовым механизмом)

Для включения отопителя нажмите кнопку 5, после чего на дисплее появится символ 11. Обогрев начинается спустя некоторое время.

Регулировка теплопроизводительности

Теплопроизводительность регулируется бесступенчато, с помощью регулятора 1. Когда настроенная температура будет достигнута, далее отопитель будет поддерживать ее на постоянном уровне.

Длительное увеличение времени работы (изменение предварительной настройки)

Включите отопитель кнопкой 5 и удерживайте кнопку нажатой. Длительность обогрева можно уменьшить путем нажатия кнопки 6 или увеличить путем нажатия кнопки 7. Отпустите кнопку 5, сразу же снова включите отопитель этой кнопкой и опять выключите. В соответствии с вашей настройкой это время будет сохранено как предварительная настройка времени обогрева.

Оставшееся время работы отопителя

При кратковременном нажатии на кнопку 6 отображается оставшееся время работы. Если кнопка 6 удерживается нажатой более секунды, происходит уменьшение времени работы. Запрос оставшегося времени работы

возможен только при включенном отопителе.

Включение отопителя (автоматическое, с помощью часового механизма)

Включение отопителя

С левой стороны на дисплее, после установки нужного времени включения или после нажатия кнопки 4, появляется цифра 1, 2 или 3 (поля A, B или C) (рис. 1.66). Если цифра остается видимой на дисплее, значит, отопитель работает и включится в нужное время.

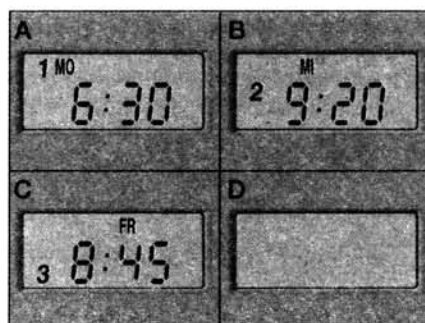


Рис. 1.66. Включение отопителя (автоматическое, с помощью часового механизма).

Отключение отопителя

Если вы хотите отменить включение отопителя (но не время включения), нажимайте кнопку 4 до тех пор, пока в поле D на дисплее не исчезнут цифра и все показания.

Выключение отопителя

Отопитель был включен часовым механизмом

Включенный отопитель можно выключить только путем уменьшения остаточного времени работы кнопкой 6. Значок 11 гаснет. Вентилятор отопителя после выключения должен работать еще некоторое время.

Индикация неисправностей на дисплее

F13 – выключите отопитель, откройте впускной или выпускной воздушные каналы и снова включите отопитель.

F52, F53, F54, F55 или F56 – включите отопитель и дождитесь окончания работы вентилятора. Затем снова включите отопитель. Не повторяйте этот процесс больше двух раз. Затем, все еще не включая отопитель, проверьте запас топлива.

Если на дисплее появляется один из приведенных кодов неисправности, ее можно устранить самостоятельно в соответствии с описанием. При появлении любого другого кода его следует записать, выключить отопитель и

обратиться на сервисную станцию «Фольксваген».

27. ФОНАРИ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Стандартные фонари (рис. 1.67)

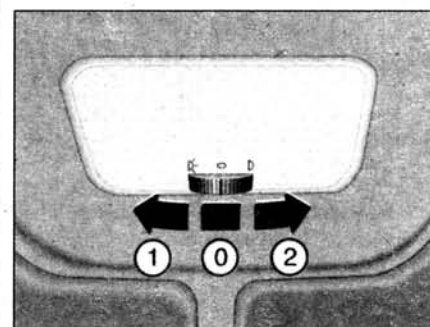


Рис. 1.67. Стандартные фонари: 1 – Фонарь горит долго; 0 – Фонарь выключен; 2 – Дверной выключатель освещения.

Фонарь для чтения (рис. 1.68)

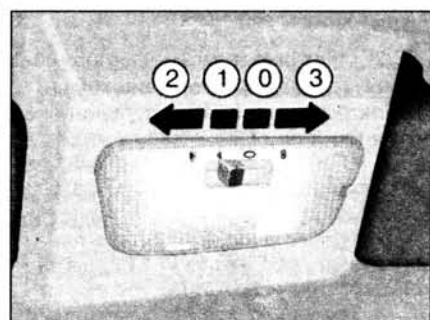


Рис. 1.68. Фонарь для чтения: 2 – Фонарь горит долго; 1 – Дверной выключатель освещения; 0 – Фонарь выключен; 3 – Фонарь для чтения.

28. РОЗЕТКА

Розетка на 12 В (стрелка) в раме сиденья может быть использована для электрического инструмента или приборов мощностью до 200 Вт (рис. 1.69).

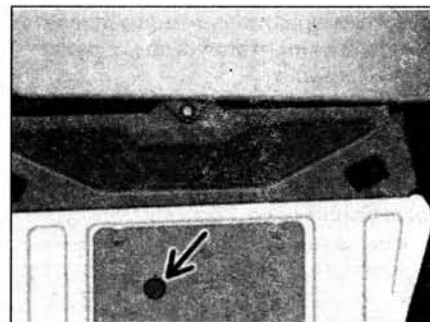


Рис. 1.69. Розетка.

Указание. При неработающем двигателе и длительном использовании этого разъема разряжается аккумулятор.

29. ПЕПЕЛЬНИЦА/ ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Спереди

Пепельница просто извлекается из крепления, если ее необходимо опорожнить (рис. 1.70).

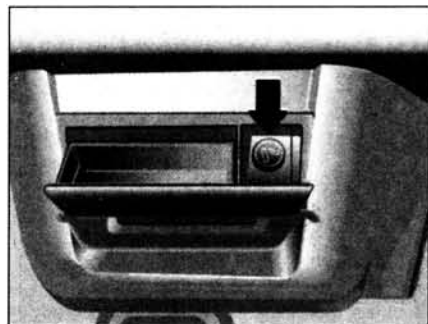


Рис. 1.70. Передняя пепельница.

Внимание! Не используйте пепельницу в качестве ящика для бумаги. В этом случае существует опасность пожара!

Сзади

Для опустошения пепельницы нажмите вниз на металлический хомут (стрелка) и извлеките пепельницу из крепления (рис. 1.71).

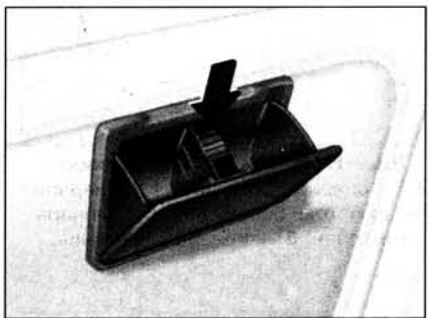


Рис. 1.71. Задняя пепельница.

Прикуриватель

Прикуриватель включается при нажатии на него (стрелка) (рис. 1.70). Когда накаляется нагревательная спираль, прикуриватель «выстреливает» из гнезда – необходимо сразу его вынуть и прикурить.

Внимание! Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем. При невнимательном или неконтролируемом обращении может возникнуть пожар. Прикуриватель функционирует и при включенном зажигании. Поэтому дети не должны допускаться без надзора в автомобиль.

Штепсельная розетка (12 В) прикуривателя может использоваться и для других электрических устройств мощностью до 50 Вт. При неподвижном автомобиле в результате этого разряжается аккумулятор.

30. ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Перчаточный ящик используется также как карман для бортового журнала.

Крышка ящика запирается ключом автомобиля (рис. 1.72).

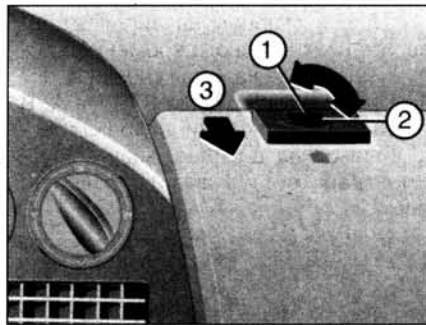


Рис. 1.72. Перчаточный ящик:
1 – Заперто; 2 – Не заперто.

Для открывания крышки потяните замок вниз в направлении стрелки 3.

Внимание! По соображениям безопасности крышка приемного кармана всегда должна быть заперта во время движения.

31. ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛКИ

В держатель (внизу справа на раме сиденья водителя) можно вставить бутылку с напитком (стрелка) (рис. 1.73).

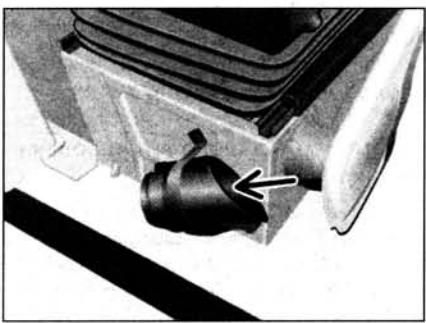


Рис. 1.73. Держатель для бутылки.

32. БОРТ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Открывание замков борта

Сильно нажмите вправо пластинчатую пружину в ручке рычага для открывания (рис. 74), возьмитесь снизу за ручку и потяните ее вниз (рис. 75).

Внимание! Если при включенном освещении задний борт опущен, то не видны задние фонари. Поэтому необходимо предусмотреть другие мероприятия безопасности, например установить сигнальное освещение.

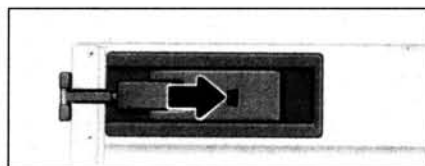


Рис. 1.74. Сильно нажмите вправо пластинчатую пружину в ручке рычага для открывания.

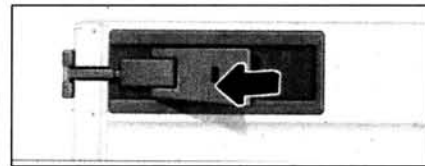


Рис. 1.75. Возьмитесь снизу за ручку и потяните ее вниз.

Опускание подножки борта

Подтяните сложенную подножку борта на несколько миллиметров вверх (рис. 1.776) и опустите подножку до упора вниз (рис. 1.77).

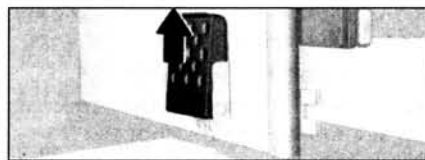


Рис. 1.76. Подтяните сложенную подножку борта на несколько миллиметров вверх.

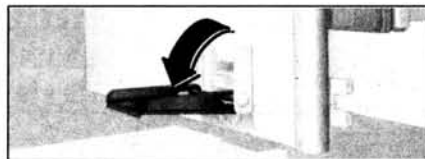


Рис. 1.77. Опустите подножку до упора вниз.

33. ЗАПРАВКА

Заливная горловина для топлива находится около двери водителя. При открытой двери водителя остается только открыть дверцу, сняв крышку топливного бака, открутив ее влево. Крышку можно повесить на дверцу (рис. 1.78).

Внимание! Дверь водителя должна быть закрыта во время заправки, так как пары топлива могут попасть внутрь автомобиля.

Объем топливного бака: примерно 75 л.

После заправки необходимо сильно закрутить крышку топливного бака и при открытой двери водителя закрыть дверцу, ведущую к топливному баку.

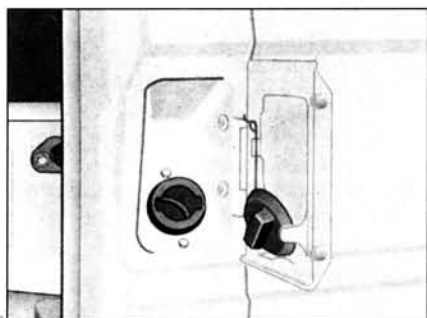


Рис. 1.78. Заливная горловина топливного бака.

Указания. Перелившееся топливо необходимо немедленно удалить с лаковой поверхности, так как при определенных обстоятельствах лак может быть поврежден. Это в особенности относится к РМЕ-топливу (биодизель). В автомобилях с катализатором нельзя ездить с почти пустым баком, так как из-за неравномерной подачи топлива могут возникнуть перебои в работе зажигания, и несгоревшее топливо попадет в выпускную систему. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора.

34. КАПОТ

Для отпирания капота потяните на себя ручку слева под панелью приборов (рис. 1.79).

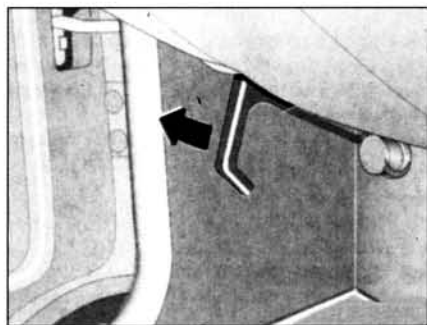


Рис. 1.79. Ручка отпирания капота.

Для открывания капота переместите рычаг в направлении стрелки (рис. 1.80).

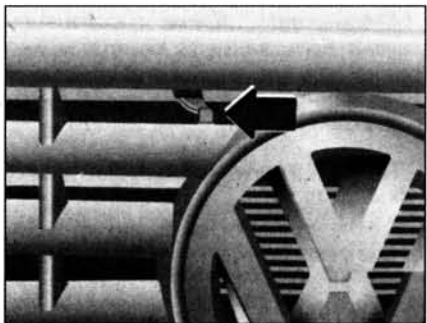


Рис. 1.80. Для открывания капота переместите рычаг в направлении стрелки.

Поднимите капот вверх, пока не защелкнется упор (рис. 1.81). Для закрывания капот слегка приподнимите и прижмите упор назад. Опустите капот вниз с высоты приблизительно 30 см.

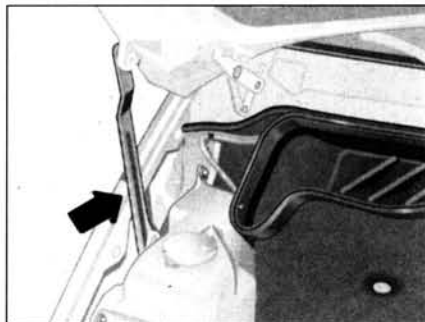


Рис. 1.81. Упор капота.

35. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Расположение элементов в моторном отсеке показано на рис. 1.82а, б.

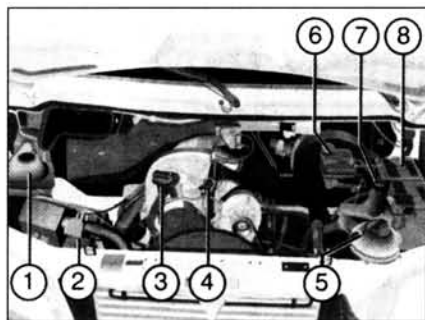


Рис. 1.82а. Расположение элементов дизельных двигателей 55 и 75 кВт в моторном отсеке:

- 1 - Бачок стеклоомывателей;
- 2 - Воздушный фильтр; 3 - Крышка маслосливной горловины;
- 4 - Масляный щуп; 5 - Бачок усилителя рулевого управления;
- 6 - Расширительный бачок; 7 - Бачок с тормозной жидкостью;
- 8 - Аккумуляторная батарея.

36. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

При измерении уровня масла необходимо, чтобы автомобиль стоял на горизонтальной поверхности. Подождите несколько минут после остановки двигателя, чтобы масло стекло в картер. Затем извлеките масляный щуп, вытрите его чистой тряпкой и снова вставьте до упора. Наконечник снова извлеките масляный щуп и определите уровень масла (рис. 1.83а, б):

а - необходим долив масла; достаточно, чтобы уровень находился в области **б**;

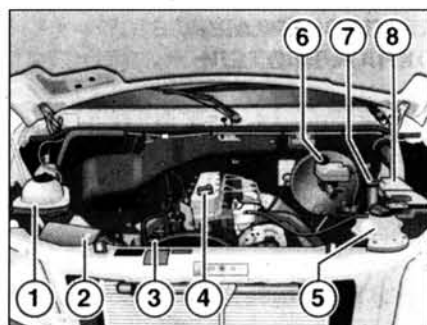


Рис. 1.82б. Расположение элементов дизельных двигателей 92 и 75 кВт в моторном отсеке:

- 1 - Бачок стеклоомывателей;
- 2 - Воздушный фильтр; 3 - Масляный щуп; 4 - Крышка маслосливной горловины; 5 - Бачок усилителя рулевого управления;
- 6 - Расширительный бачок; 7 - Бачок с тормозной жидкостью;
- 8 - Аккумуляторная батарея.

б - можно долить масло; после этого может оказаться, что уровень находится в области **с**;

с - нет необходимости доливать масло.

При особой нагрузке двигателя (например, длительная езда по автобану летом, работа с прицепом или движение на подъемах высоко в горах) необходимо сохранять уровень масла в области **с** (не выше).

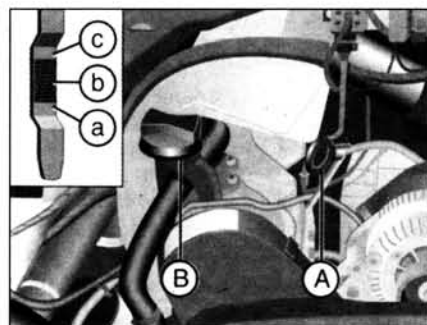


Рис. 1.83а. Проверка уровня масла: дизельные двигатели мощностью 55 или 75 кВт.

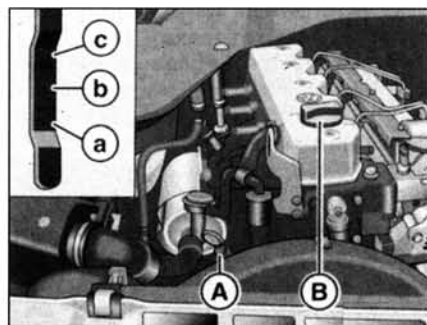


Рис. 1.83б. Проверка уровня масла: дизельные двигатели мощностью 92 кВт.

37. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Внимание! Не открывайте капот, если вы видите, что пар или охлаждающая жидкость выходят из-под него, так как можно обжечься! Подождите, пока пар или охлаждающая жидкость перестанут выходить.

Правильно проверить уровень охлаждающей жидкости можно только в автомобиле, который стоит на горизонтальной площадке. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в расширительном сосуде должен находиться между метками «min» и «max» (рис. 1.84).

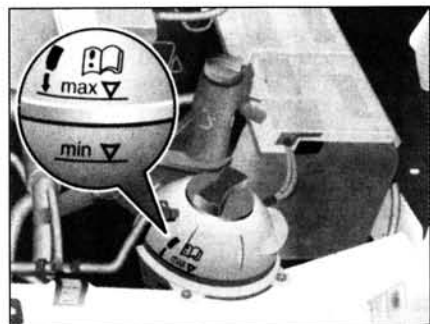


Рис. 1.84. Проверка уровня охлаждающей жидкости.

Потери охлаждающей жидкости

Если имеют место потери охлаждающей жидкости, необходимо, в первую очередь, устранить неплотности. В этом случае следует незамедлительно проверить систему охлаждения на станции обслуживания. Недостаточно только долить охлаждающую жидкость. При системе, не имеющей мест утечек, потери возникают только тогда, когда жидкость кипит от перегрева и из-за этого вытесняется из системы охлаждения.

Доливание охлаждающей жидкости

Сначала заглушите двигатель и дайте ему остыть. Затем накройте тряпкой крышку расширительного бачка и осторожно открутите крышку влево.

Внимание! Не откручивайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Существует опасность ожога, поскольку система находится под давлением.

Если нет в распоряжении охлаждающей жидкости G 12 ABD, то не доливайте другую охлаждающую жидкость. Применяйте в этом случае воду в правильном соотношении с предписанной добавкой к охлаждающей жидкости.

При большой потере охлаждающей жидкости необходимо пополнять

ее только при остывшем двигателе, чтобы избежать повреждения двигателя.

38. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Бачок с тормозной жидкостью расположен в моторном отсеке слева на главном тормозном цилиндре. Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между метками «min» и «max» (рис. 1.85). Также из бачка «питаются» гидропривод сцепления и привод блокировки дифференциалов.

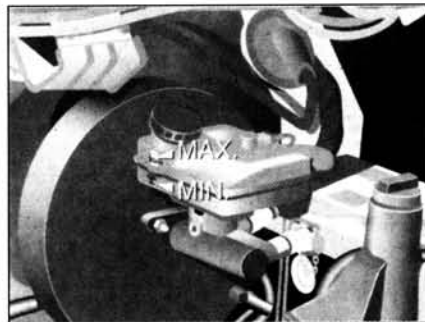


Рис. 1.85. Проверка уровня тормозной жидкости.

39. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между метками «min» и «max» (рис. 1.86). Проверку разрешается производить только при прогревом двигателя.

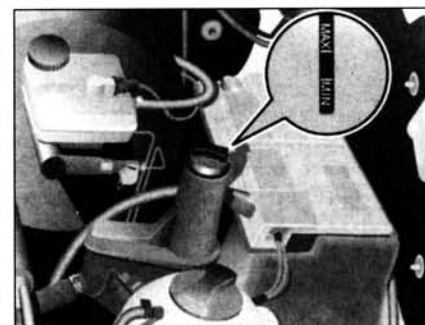


Рис. 1.86. Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода рулевого управления.

39. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Главный аккумулятор расположен слева в моторном отсеке (рис. 1.87).

Дополнительный аккумулятор* расположен под сиденьем пассажира

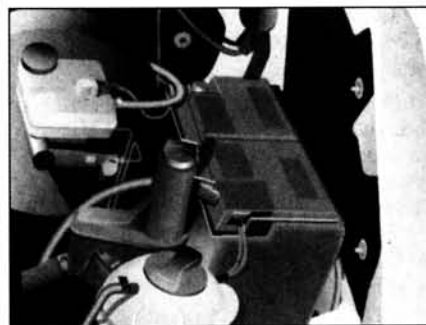


Рис. 1.87. Главный аккумулятор.

рядом с водителем или под рамой этого сиденья.

*При работающем двигателе с обычным аккумулятором дополнительный аккумулятор подключен параллельно. Тогда оба аккумулятора вместе питают электрические потребители.

40. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Фильтрующий элемент воздушного фильтра обычно меняется в соответствии со сроками, определенными в сервисной книжке. При сильной засоренности фильтрующий элемент необходимо либо чистить, либо чаще менять.

Чистка или замена фильтрующего элемента

Поднимите пластмассовые фиксаторы в металлических скобах (стрелки) вверх и отцепите металлические фиксаторы (рис. 1.88). Снимите крышку воздушного фильтра вместе с гибким воздухозаборным патрубком. Его нельзя сгибать. Снимите фильтрующий элемент, продуйте его сжатым воздухом или замените.

Внимание! Фильтрующий элемент нельзя чистить бензином и смазывать маслом.



Рис. 1.88. Снятие крышки воздушного фильтра.

Сборка фильтра производится в порядке, обратном разборке.

Воздушный фильтр с индикатором уровня загрязненности

Индикатор находится на корпусе воздушного фильтра и показывает уровень загрязненности фильтрующего элемента. Если в красной зоне (поле В) индикатор достигнет метки 100%, фильтрующий элемент подлежит либо очистке, либо замене. После очистки или замены фильтрующего элемента индикатор нужно установить в исходное положение (поверните кнопку А влево). После сброса в поле В индикатора не должна быть видна красная зона.

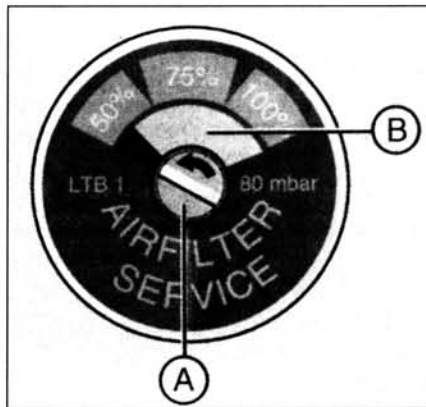


Рис. 1.89. Индикатор уровня загрязненности фильтрующего элемента воздушного фильтра.

41. ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Треугольный знак аварийной установки и сигнальный фонарь размещаются в кармане под крышкой двери водителя, пакет с перевязочным материалом размещен в кармане за крышкой двери пассажира рядом с водителем.

Карманы закрываются и открываются с использованием двух пластмассовых кнопок: положение 1 – закрыто, положение 2 – открыто (рис. 1.90).

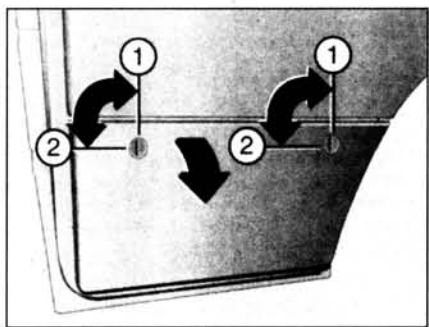


Рис. 1.90. Карман под крышкой двери водителя.

Треугольный знак аварийной установки и сигнальный фонарь (дверь водителя) (рис. 1.91)

Указания. Пакет с перевязочным материалом и треугольный знак аварийной установки должны соответствовать законным предписаниям. Необходимо обращать внимание на срок годности содержимого пакета с перевязочным материалом.

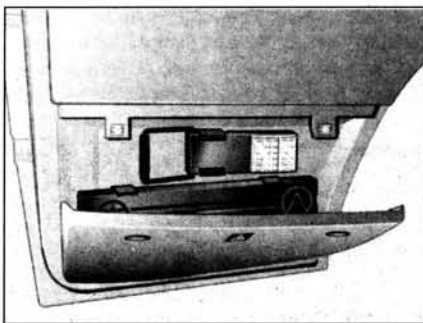


Рис. 1.91. Треугольный знак аварийной установки и сигнальный фонарь.

Пакет с перевязочным материалом (передняя правая дверь) (рис. 1.92)

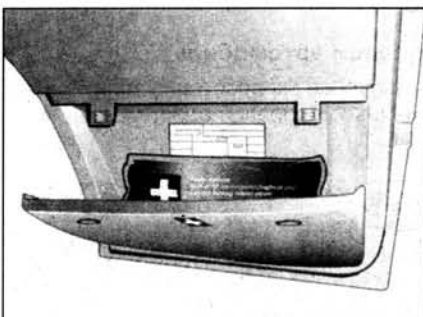


Рис. 1.92. Пакет с перевязочным материалом.

Если вы хотите оснастить свой автомобиль треугольным знаком аварийной установки или сигнальным фонарем, то обращайтесь к ближайшему партнеру фирмы «Фольксваген».

Противооткатный упор находится в креплениях рядом с местом водителя (рис. 1.93). Удалите зажимную пластину (стрелка) и извлеките упор с боковой стороны крепления.

Расположение бортового инструмента

Бортовой инструмент и автомобильный домкрат находятся в пространстве для ног под обшивкой пола со стороны переднего пассажира (рис. 1.94).

Извлечение инструмента: сначала поверните (вправо или влево) запорную шайбу (стрелка). Когда замок открыт, пружина выталкивает шайбу



Рис. 1.93. Противооткатный упор.

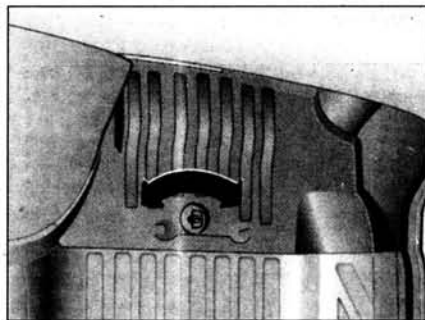


Рис. 1.94. Расположение бортового инструмента.

из обшивки. Теперь вы можете вставить пальцы в образовавшуюся щель и снять обшивку из ее держателя в полу. Из углубления пола достаньте сначала сумку с инструментом, затем потяните вверх защелку крепления домкрата (стрелка) и выньте из крепления домкрат (рис. 1.95).

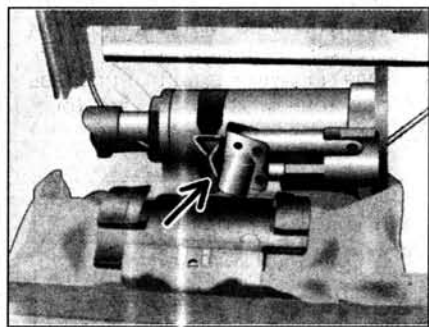


Рис. 1.95. Крепления домкрата.

Внимание! Убедитесь, что после укладки бортовой инструмент надежно закреплен, чтобы при аварии и внезапном торможении он не нанес травму передним пассажирам.

К автомобилю прилагаются:

- сумка с инструментом;
- ключ для колеса;
- обычные гаечные ключи 10x13, 16x19;
- автомобильный домкрат: LT 28 – к автомобилю прилагается механический домкрат с рычагом, состоящим из 3 частей, которые

вставляются друг в друга; LT 35/LT 46 – к автомобилю прилагается гидравлический домкрат с рычагом насоса, состоящим из 3 частей, которые вставляются друг в друга.

Механический домкрат

Установите рычаг 1, крючок на конце рычага необходимо вставить в обе приемные серьги 2 домкрата. Для выкручивания головки шпинделя 3 необходимо вращать рычаг вправо, а при закручивании головки шпинделя – влево (рис. 1.96).

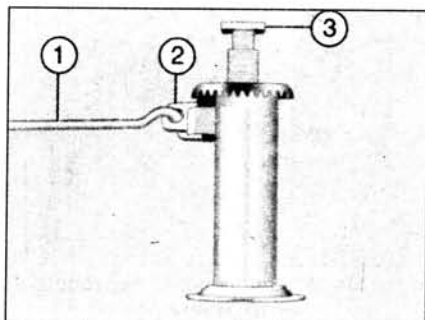


Рис. 1.96. Механический домкрат.

Гидравлический домкрат

Установите рычаг 2 насоса и его толстую часть вставьте в приемную трубу 4 – носик рычага должен войти в гнездо приемной трубы. Для подъема головки поршня 1 необходимо перемещать рычаг вверх-вниз. Для опускания головки поршня необходимо повернуть влево винт для продувки более тонким концом рычага – носик винта для продувки входит в прорезь на более тонком конце рычага (рис. 1.97).

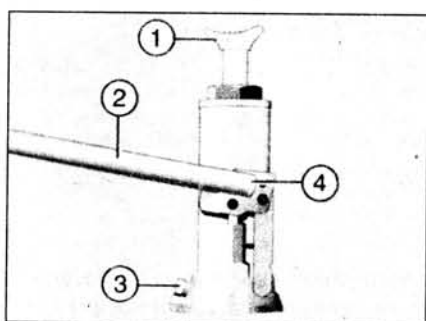


Рис. 1.97. Гидравлический домкрат.

Расположение запасного колеса

Комби/Фургон

Запасное колесо находится на держателе под задней частью автомобиля.

Внимание! При неконтролируемом опускании и подъеме запасного колеса на держателе могут возникнуть повреждения колеса в результате смятия.

Снятие запасного колеса

Откройте сначала заднюю дверь, чтобы добраться до винта крепления 1 запасного колеса. Вращайте влево этот винт ключом для колеса настолько долго, чтобы освободить держатель из крюков 2 и опустить его на землю, – теперь можно достать запасное колесо (рис. 1.98).

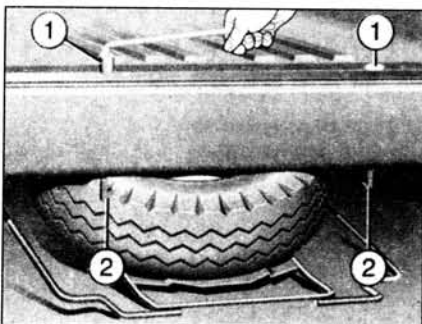


Рис. 1.98. Снятие запасного колеса.

Крепление запасного колеса

Установите запасное колесо вверх ободом в держателе для колеса. Поднимите держатель и подвесьте его на крюки 2. Сильно затяните болты 1. Проверьте еще раз правильное крепление запасного колеса.

Грузовой автомобиль

Запасное колесо закреплено на раме шасси справа под кабиной (рис. 1.99).

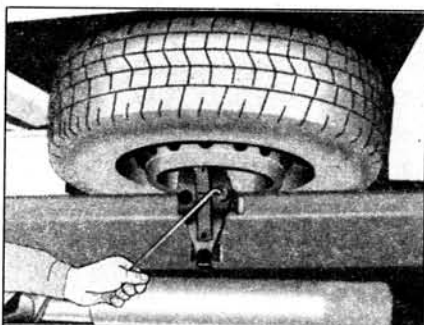


Рис. 1.99. Запасное колесо закреплено на раме шасси справа под кабиной.

Снятие запасного колеса

Открутите влево три винта кронштейна запасного колеса, которые указаны на рисунке. Опустите вниз (сбоку от кабины) запасное колесо вместе с кронштейном. Открутите обе гайки с внутренней стороны обода колеса – теперь можно снять кронштейн с запасного колеса (рис. 1.100).

Крепление запасного колеса

Крепление запасного колеса производится в обратном порядке. Колесо при этом необходимо закрепить ободом вниз на раме шасси. Проверьте

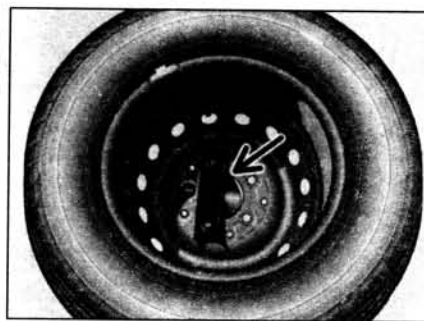
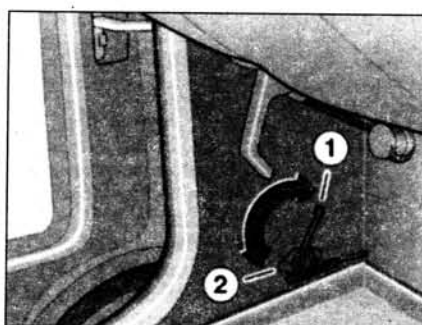


Рис. 1.100. Снятие запасного колеса.

еще раз правильность крепления запасного колеса.

42. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



1 – Крышка закрыта; 2 – Крышка открыта.

Электрические цепи защищаются предохранителями. Предохранители и реле центрального распределителя питания находятся на блоке предохранителей снизу возле рулевой колонки (рис. 1.101).

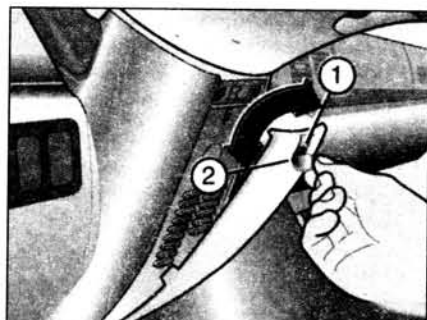


Рис. 1.101. Блок предохранителей возле рулевой колонки: 1 – Закрыто; 2 – Открыто.

Дополнительный блок предохранителей расположен под сиденьем водителя (рис. 1.102).

Расположение предохранителей в блоке возле рулевой колонки показано на рис. 1.103.

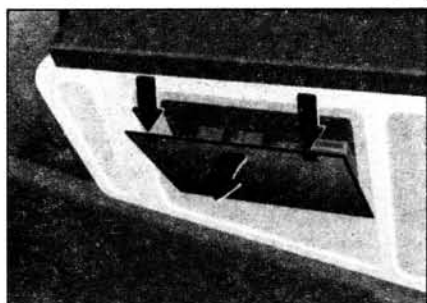


Рис. 1.102. Дополнительный блок предохранителей.

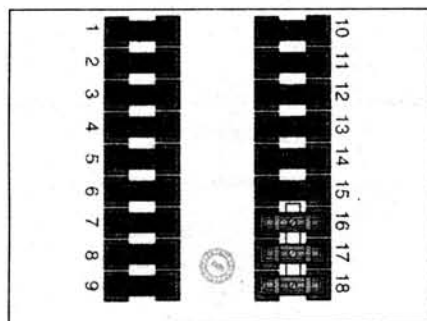


Рис. 1.103. Расположение предохранителей в блоке возле рулевой колонки:

- 1 – Правый задний габаритный фонарь и правый стояночный фонарь (15 А);
- 2 – Дальний свет правой фары (15 А);
- 3 – Дальний свет левой фары, сигнальная лампочка (15 А);
- 4 – Фонари заднего хода (15 А);
- 5 – Стоп-сигналы (15 А);
- 6 – Электродвигатель стеклоочистителей (20 А);
- 7 – Обогрев заднего стекла, сигнал (15 А);
- 8 – Фонари освещения салона, прикуриватель, радиоприемник (20 А);
- 9 – Часы, аварийная световая сигнализация, стояночные фонари (20 А);
- 10 – Подсветка щитка приборов, фонари освещения номерного знака, фонари дневного света (15 А);
- 11 – Левый задний габаритный фонарь и левый стояночный фонарь (15 А);
- 12 – Ближний свет правой фары (15 А);
- 13 – Ближний свет левой фары (15 А);
- 14 – Противотуманные фары, задний противотуманный фонарь (15 А);
- 15 – Радиоприемник (15 А);
- 16, 17, 18 – Не заняты.

Дополнительные предохранители в моторном отсеке

Предпусковой подогрев (80 А).

Дополнительные предохранители под сиденьем водителя

Вентилятор отопителя (30 А).
Обогрев заднего стекла (30 А).
Автономный отопитель (25 А).
Электростеклоподъемники (25 А).
Блок управления ABS (10 А).
Центральный замок (15 А).

Электропривод регулировки наружных зеркал заднего вида (10 А).

Топливный насос (30 А).

Реле дополнительного аккумулятора (15 А).

Реле указателей поворота прицепа (10 А).

Блокировка дифференциала (15 А).

12-вольтовая розетка (20 А).

Кондиционер (10 А).

Подогрев сидений (15 А).

Цветовая маркировка предохранителей

Красный – 10 А,
синий – 15 А,
желтый – 20 А,
белый – 25 А,
зеленый – 30 А.

43. ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

На автомобиле устанавливаются лампочки следующей мощности

12 В 60/55 Вт – Дальний свет фар/противотуманные фары.

12 В 55 Вт – Ближний или дальний свет.

12 В 21 Вт – Передний указатель поворота.

12 В 21 Вт – Задний указатель поворота или фонарь заднего хода.

12 В 21/5 Вт – Стоп-сигналы/фонари заднего хода.

12 В 4 Вт – Стояночный огонь.

12 В 5 Вт – Фонарь освещения номерного знака.

12 В 5 Вт – Фонари заднего хода.

Фара

Замена лампочек фар и указателей поворота осуществляется в моторном отсеке. Поверните фиксатор 1 вверх и снимите крышку фары. Извлеките крепежную пружину, которая крепится к корпусу указателя поворота назад по стрелке 2 против силы натяжения пружины, чтобы она соскочила, и корпус указателя поворота можно извлечь вперед (рис. 1.104а, б).

Задние фонари (грузопассажирский автомобиль и автомобиль-фургон) (рис. 1.105).

Фонарь освещения номерного знака (грузопассажирский автомобиль и автомобиль-фургон) (рис. 1.106).

Задние фонари (грузовой автомобиль) (рис. 1.107).

Верхний стоп-сигнал (комби и фургон) (рис. 1.108).

Снимите стекло фонаря, открутив винты. Нажмите на неисправную лампочку в патроне, повернув ее влево, и

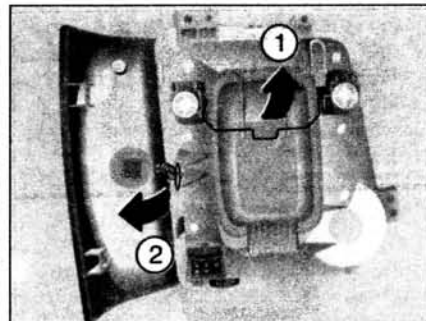


Рис. 1.104а. Замена лампочек фар и указателей поворота.

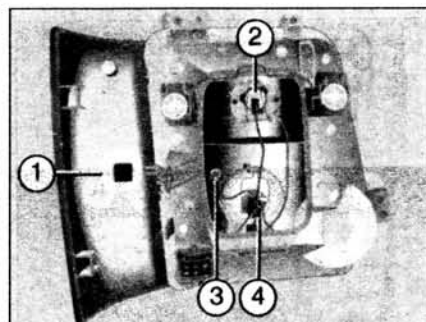


Рис. 1.104б. Расположение лампочек фар и указателей поворота:

- 1 – Лампочка указателя поворота;
- 2 – Лампочка ближнего света фары;
- 3 – Лампочка стояночного фонаря;
- 4 – Лампочка дальнего света фары/противотуманной фары.

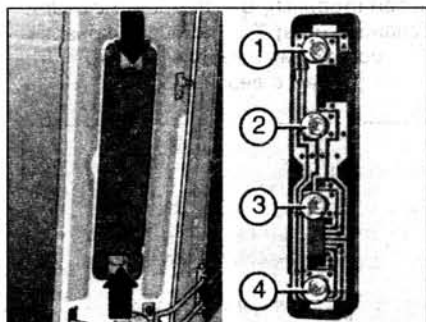


Рис. 1.105. Расположение лампочек заднего фонаря:

- 1 – Лампочка стоп-сигнала и фонаря заднего хода;
- 2 – Лампочка указателя поворота;
- 3 – Лампочка фонаря заднего хода;
- 4 – Лампочка заднего противотуманного фонаря (только с левой стороны).

извлеките ее. Вставьте новую лампочку и до упора поверните ее вправо. Снова установите стекло фонаря и прикрутите его (не слишком сильно).

Малые боковые повторители указателей поворота

Нажмите фонарь вперед, преодолевая силу пружины, и извлеките его (рис. 1.109). Поверните вправо патрон лампочки вправо, и патрон можно извлечь из корпуса фонаря. Вытащите лампочку из патрона, вставьте в патрон новую лампочку и снова вставьте патрон в корпус фонаря. Вставьте фонарь в кузов.

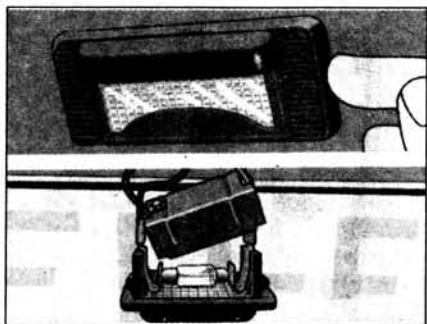


Рис. 1.106. Фонарь освещения номерного знака.

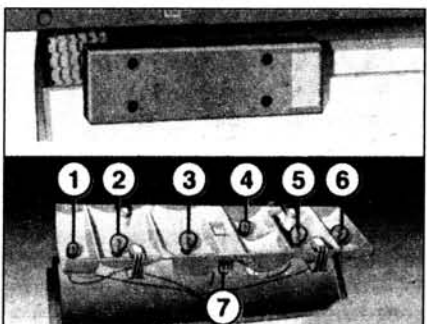


Рис. 1.107. Расположение лампочек заднего фонаря:

- 1 – Лампочка стояночного фонаря;
- 2 – Лампочка указателя поворота;
- 3 – Лампочка стоп-сигнала;
- 4 – Лампочка фонаря заднего хода;
- 5 – Лампочка заднего противотуманного фонаря (только с левой стороны);
- 6 – Лампочка фонаря заднего хода;
- 7 – Лампочка фонаря освещения номерного знака (только с левой стороны).

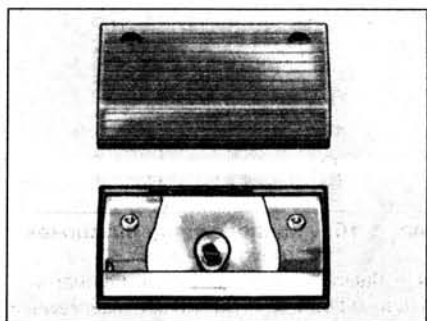


Рис. 1.108. Верхний стоп-сигнал.

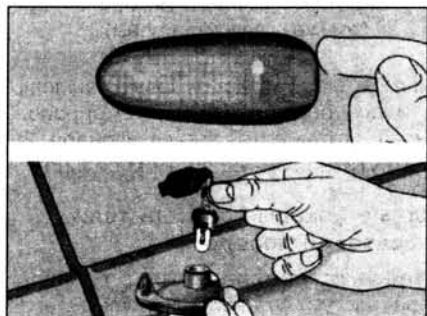


Рис. 1.109. Малые боковые повторители указателей поворота.

Большие боковые повторители указателей поворота

Снимите стекло фонаря, открутив винты (рис. 1.110). Нажмите на неисправную лампочку в патроне, поверните ее влево и извлеките. Вставьте новую лампочку и до упора поверните ее вправо. Снова установите стекло фонаря и прикрутите его (не слишком сильно).

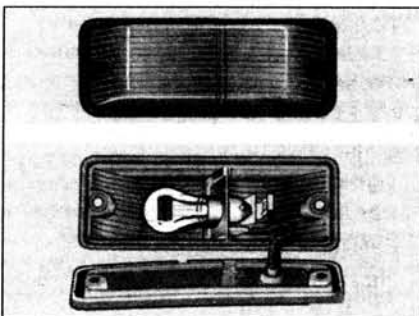


Рис. 1.110. Большие боковые повторители указателей поворота.

Указатели поворота на крыше

Снимите стекло фонаря, открутив винты (рис. 1.111). Нажмите на неисправную лампочку в патроне, поверните ее влево и извлеките ее. Вставьте новую лампочку и до упора поверните ее вправо. Снова установите стекло фонаря и прикрутите его (не слишком сильно).

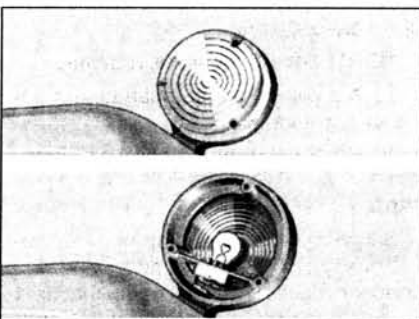


Рис. 1.111. Указатели поворота на крыше.

Передние стояночные фонари (грузовой автомобиль)

Открутите винт крепления и снимите корпус фонаря (рис. 1.112). Нажмите на неисправную лампочку в патроне, поверните ее влево и извлеките. Вставьте новую лампочку и до упора поверните ее вправо. Снова установите стекло фонаря и прикрутите его (не слишком сильно).

Боковые габаритные фонари

Открутите стекло фонаря от рамы автомобиля (рис. 1.113). Поверните вправо патрон лампочки вправо, и патрон можно извлечь из корпуса. Извлеките лампочку из патрона, вставь-

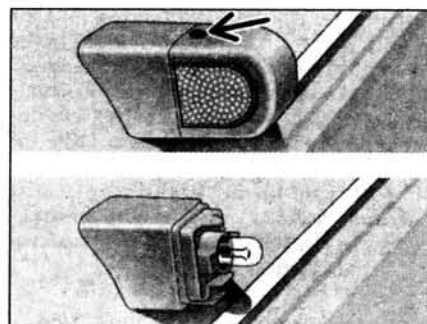


Рис. 1.112. Передние стояночные фонари (грузовой автомобиль).

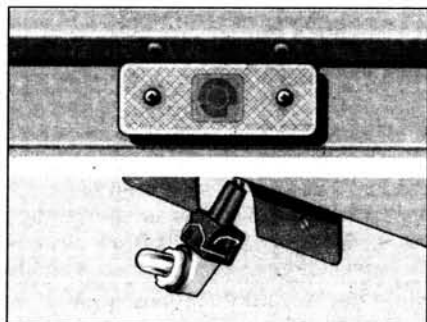


Рис. 1.113. Боковые габаритные фонари.

те в патрон новую лампочку и снова установите патрон в корпус фонаря.

Фонарь освещения салона

Нажмите пружину фиксатора 1 с помощью отвертки, приложенной в центре фонаря (рис. 1.114), и извлеките лампочку из держателя. Замените лампочку 2 и вставьте ее в держатель.

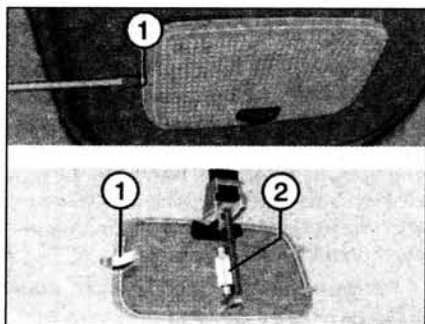


Рис. 1.114. Фонарь освещения салона.

Фонарь освещения салона с фонарем для чтения

Нажмите пружину фиксатора 1 в корпусе фонаря с помощью отвертки, приложенной в центре фонаря (рис. 1.115), и, поддев, извлеките стекло фонаря из держателя. Замените лампочку 2 и вставьте корпус фонаря в держатель.

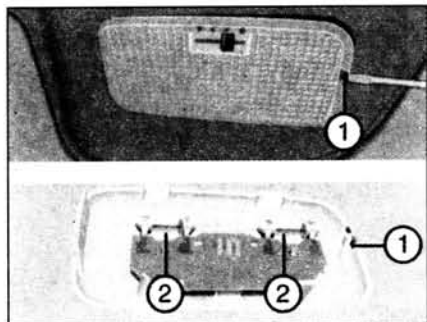


Рис. 1.115. Фонарь освещения салона с фонарем для чтения.

44. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

Если двигатель не запускается из-за разряженной аккумуляторной батареи, то можно для его запуска воспользоваться аккумуляторной батареей, находящейся в другом автомобиле, присоединяемой с помощью вспомогательных пусковых проводов. При этом нужно придерживаться нижеприведенных указаний.

- Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно равняться 12 В. Емкость аккумуляторной батареи, применяемой для пуска двигателя, не должна быть существенно ниже, чем емкость разряженной аккумуляторной батареи.
- Для данной цели нужно пользоваться вспомогательными пусковыми проводами с достаточно большим поперечным сечением. Применяя провода, соблюдайте указания их изготовителя.

Рекомендуем приобрести вспомогательные пусковые провода из набора оригинальных принадлежностей или в фирменных магазинах изготовителя аккумуляторных батарей. Пользуйтесь только вспомогательными пусковыми проводами с изолированными полюсными выводами.

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля. Прежде чем приступить к запуску с помощью аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле, необходимо дать замерзшей батарее медленно разогреться, иначе при пуске она может взорваться.

Двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого применяется для запуска вашего автомобиля, должен при запуске работать.

Соединение обоих автомобилей с помощью вспомогательных пусковых проводов необходимо осуществлять в следующей последовательности (рис. 1.116):

- один конец положительного (+) провода, обычно обозначенного красным цветом, подключите к положительному (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи;
- второй конец положительного (+) провода подключите к положительному (+) полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле, с помощью которого будет осуществляться запуск;
- один конец отрицательного (-) провода, обычно обозначенного черным цветом, подключите к отрицательному (-) полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи, находящейся в автомобиле, с помощью которого будет осуществляться запуск;
- второй конец отрицательного (-) провода крепко соедините с той частью заводимого автомобиля, которая крепко соединена с блоком его двигателя, или же соедините его непосредственно с самим блоком двигателя.

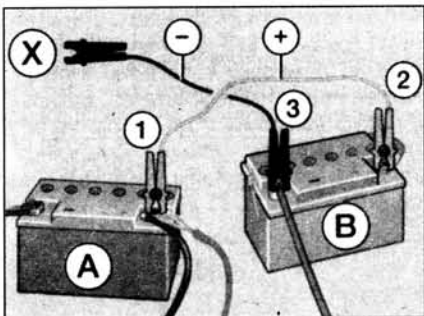


Рис. 1.116. Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора: А — Разряженная аккумуляторная батарея; В — Аккумуляторная батарея, с помощью которой будет осуществлен запуск двигателя автомобиля.

Внимание! Не подключайте провод к отрицательному (-) полюсу разряженной аккумуляторной батареи. Сильное искрообразование, получающееся при запуске двигателя, может зажечь гремучий газ, выделяемый из аккумуляторной батареи. Ни в коем случае нельзя допустить взаимного контакта между голыми, неизолированными частями клемм вспомогательных пусковых проводов для облегчения пуска. Кроме того, нельзя допустить, чтобы вспомогательный пусковой провод, подключенный к положительному (+) полюсному выводу аккумуляторной батареи, соприкоснулся с токопроводящими (металлическими) частями автомобиля, в результате чего может возникнуть опасность короткого замыкания. Располагайте вспомогательные провода для облегчения

пуска таким образом, чтобы не произошло их повреждение движущимися частями в подкапотном пространстве обоих автомобилей. Не наклоняйтесь над аккумуляторными батареями, так как в этом случае вы подвергаетесь риску ранения разбрызгиваемым электролитом. Исключите возможность присутствия зажигающих источников (открытого огня, зажженной сигареты и т.п.).

Заведите двигатель автомобиля. Если двигатель не завелся приблизительно в течение 10 секунд, прекратите запуск двигателя и повторите его приблизительно через 30 секунд. После запуска двигателя отключите вспомогательные пусковые провода в обратной последовательности.

45. ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

Перед подъемом при помощи автомобильного подъемника необходимо убедиться, что имеется достаточное расстояние между низко расположенными частями автомобиля и рамой автомобильного подъемника.

Для подъема автомобилей применяются только двухстоечные или двухплунжерные подъемники с достаточной длиной несущих консолей.

Места установки подъемника или для домкратов

Автомобиль разрешается поднимать, только прикладывая усилия в указанных на рисунках 1.117, 1.118 местах.

Места установки спереди

Накладка стремянки рессоры под передней балкой моста (рис. 1.117).

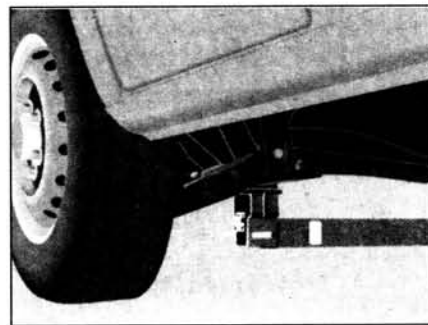


Рис. 1.117. Места установки спереди.

Места установки сзади

Передний кронштейн листовой рессоры (рис. 1.118).

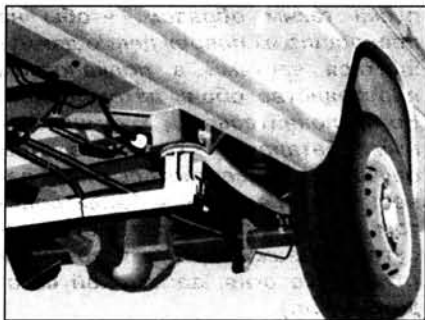


Рис. 1.118. Места установки сзади.

46. ОЧИСТКА КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

1. Отсоедините пружинные фиксаторы (стрелки) и поднимите крышку воздушного фильтра вверх (рис. 1.119).

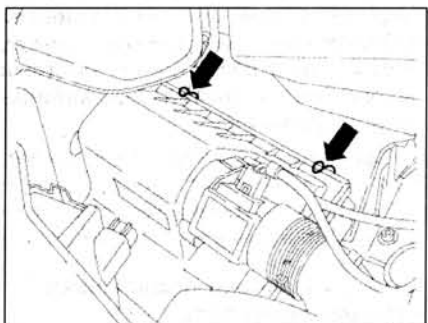


Рис. 1.119. Отсоедините пружинные фиксаторы (стрелки).

2. Извлеките старый фильтрующий элемент.

3. Очистите корпус воздушного фильтра и установите новый фильтрующий элемент. Установите крышку фильтра так, чтобы пластиковые ушки 1 установились в пазы 2 (рис. 1.120).

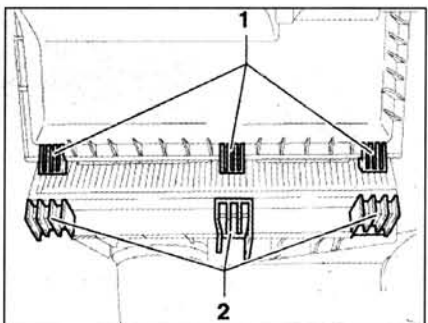


Рис. 1.120. Установите крышку фильтра так, чтобы пластиковые ушки 1 установились в пазы 2.

4. Закрепите крышку фильтра пружинными фиксаторами (стрелки) (рис. 1.121).

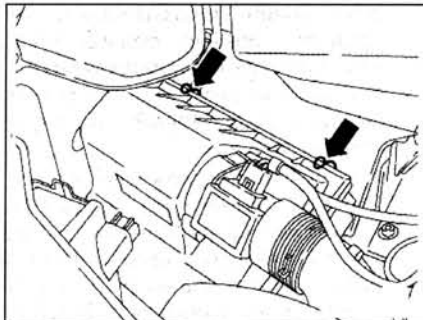


Рис. 1.121. Закрепите крышку фильтра пружинными фиксаторами (стрелки).

47. ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Масляный фильтр двигателей AGK и ATA

Масляный фильтр двигателей AGK и ATA расположен справа на блоке цилиндров (рис. 1.122). Открутите его с помощью специального ключа. Протрите уплотнительную поверхность двигателя. Смажьте перед установкой уплотнительную кромку сальника масляного фильтра чистым моторным маслом. Вкрутите масляный фильтр и затяните его рукой.

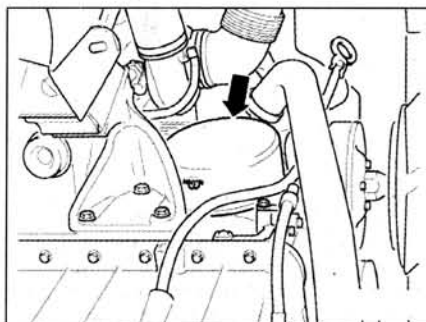


Рис. 1.122. Расположение масляного фильтра двигателей AGK и ATA.

Масляный фильтр двигателей AGX, AND, ANJ, APA, VBE, VBF

Масляный фильтр двигателя расположен справа на блоке цилиндров (рис. 1.123, 1.124). Открутите крышку масляного фильтра с помощью специального ключа, снимите крышку и фильтрующий элемент. При снятии масляного фильтра убедитесь в отсутствии инородных частиц в нем. Установите прокладку. Установите новый фильтрующий элемент в масляный фильтр и закрутите крышку масляного фильтра. Момент затяжки: 25 Нм.

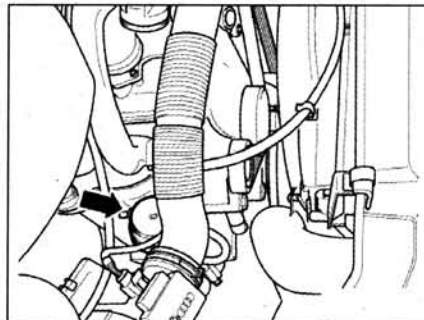


Рис. 1.123. Расположение масляного фильтра двигателя AGX.

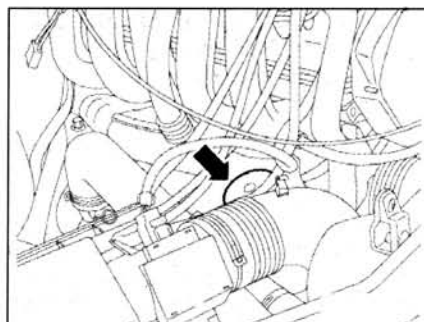


Рис. 1.124. Расположение масляного фильтра двигателей AND, ANJ, APA, VBE, VBF.

48. ПЫЛЕВОЙ И ПЫЛЬЦЕВОЙ ФИЛЬТРЫ

Снятие

1. Отцепите крышку (стрелки) и снимите, переместив ее вперед (рис. 1.125).

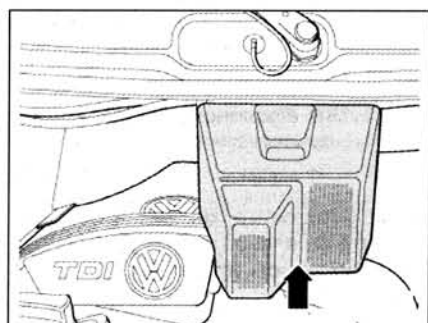


Рис. 1.125. Отсоедините крышку (стрелки) и снимите, переместив ее вперед.

2. Отсоедините фиксаторы (стрелка) крепления звукоизоляции 1 и снимите ее (рис. 1.126).

3. Отсоедините фиксаторы (стрелка) (рис. 1.127). Переместите крышку 1 вправо и снимите ее.

4. Извлеките фильтрующий элемент (стрелка) (рис. 1.128).

Установка

5. Очистите корпус фильтра и установите новый фильтрующий элемент.

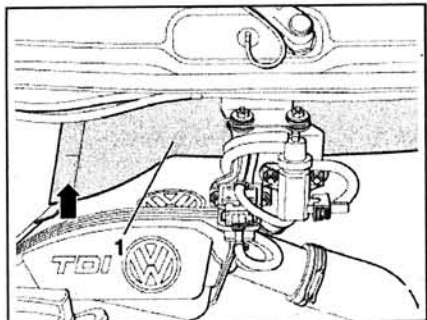


Рис. 1.126. Отсоедините фиксаторы (стрелка) крепления звукоизоляции 1 и снимите ее.

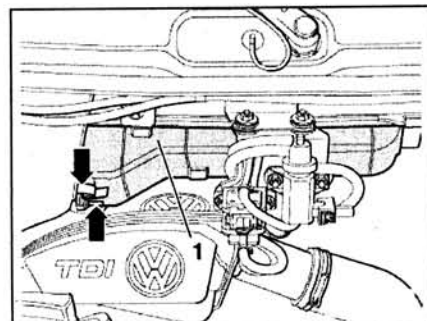


Рис. 1.127. Отсоедините фиксаторы (стрелка). Переместите крышку 1 вправо и снимите ее.

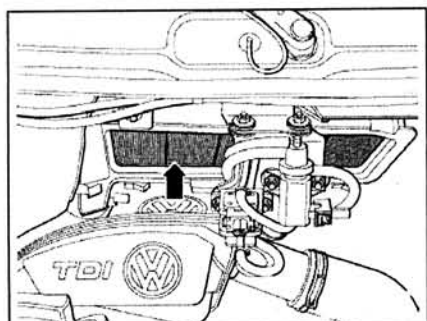


Рис. 1.128. Извлеките фильтрующий элемент (стрелка).

6. Установите крышку 1 и переместите ее влево (рис. 1.127). Закрепите фиксаторы (стрелка).

7. Установите звукоизоляцию 1 и закрепите ее фиксаторами (стрелка) (рис. 1.126).

8. Установите крышку (стрелка) и закрепите ее фиксаторами (рис. 1.125).

49. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Примечания. Убедитесь, что дизельное топливо не попадет на шланги системы охлаждения. Если это случилось, протрите их незамедлительно.

Снятие

1. Отсоедините пружинный фиксатор 5 (рис. 1.129). Снимите регулиро-

вочный клапан с присоединенными топливопроводами. Отсоедините топливопроводы 1 и 2 от переходников.

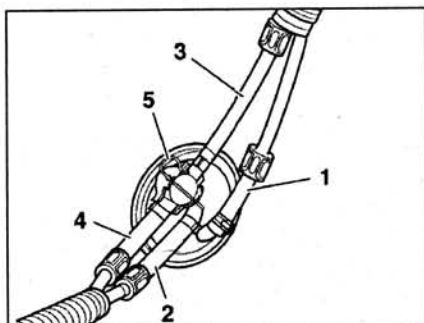


Рис. 1.129. Отсоедините пружинный фиксатор 5. Отсоедините топливопроводы 1 и 2 от переходников.

2. Ослабьте хомут 1 и снимите старый фильтр (рис. 1.130).

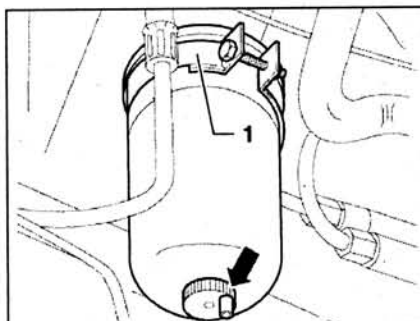


Рис. 1.130. Ослабьте хомут 1 и снимите старый фильтр.

Установка

3. Установите новый фильтр, заполнив его дизельным топливом для ускорения запуска двигателя. Установите новое уплотнительное кольцо на регулировочный клапан и установите его вместе с присоединенными топливопроводами.

4. Закрепите фиксатор 5 и присоедините топливопроводы 1 и 2 к переходникам. Закрепите все топливопроводы хомутами.

5. Закрепите новый фильтр хомутом 1.

6. Заведите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек топлива. Нажмите на педаль газа несколько раз и убедитесь, что на холостом ходу через прозрачную трубку топливо поступает без воздуха.

50. ЗАМЕНА ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ ПРИВОДА ТОПЛИВНОГО НАСОСА (двигатели AGX, AHD, ANJ, APA)

Снятие

1. Снимите сервисную крышку.

2. Снимите защитный кожух зубчатого ремня привода топливного насоса.

3. Прокрутите коленчатый вал и установите поршень 1-го цилиндра в положение ВМТ.

4. Совместите метки на шестерне и кожухе топливного насоса и метки на маховике и корпусе сцепления (рис. 1.131). Это положение достигается при каждом втором положении ВМТ.

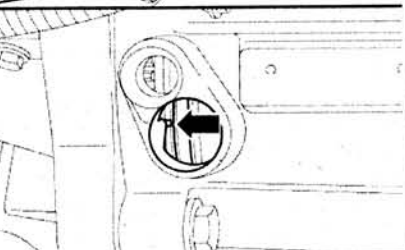
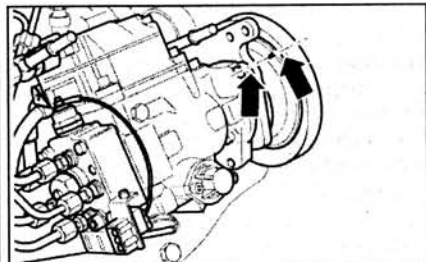


Рис. 1.131. Совместите метки на шестерне и кожухе топливного насоса и метки на маховике и корпусе сцепления.

5. Совместите метки на шкиве (демпфере) и нижней части кожуха ГРМ (стрелки) (рис. 1.132).

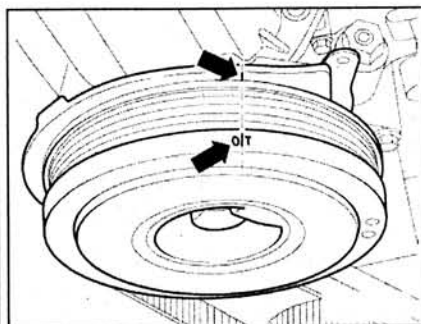


Рис. 1.132. Совместите метки на шкиве (демпфере) и нижней части кожуха ГРМ (стрелки).

6. Удерживая шкив привода топливного насоса от распределительного вала с помощью суппорта 3036, открутите крепежный болт и снимите зубчатый ремень.

Установка

7. Снимите пробку и вкрутите переходник 3313 со стрелочным индикатором (диапазон измерений 0-3 мм) с предварительным натягом примерно 2.0 мм (рис. 1.133).

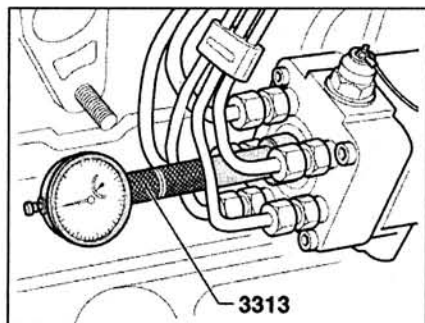


Рис. 1.133. Снимите пробку и вкрутите переходник 3313 со стрелочным индикатором.

8. Проверьте совпадение меток на шестерне и корпусе топливного насоса (**стрелки**) (рис. 1.132).

9. Открутите блокировочный болт 2 на топливном насосе и снимите промежуточную плиту 1 под ним (рис. 1.134).

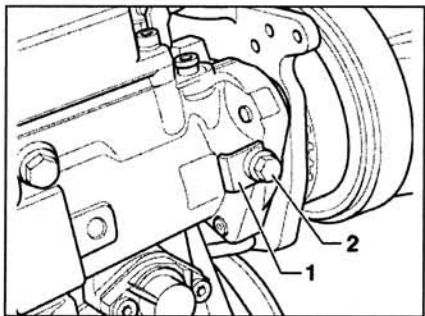


Рис. 1.134. Открутите блокировочный болт 2 на топливном насосе и снимите промежуточную плиту 1 под ним.

10. Установите стрелку индикатора в «0».

11. Убедившись, что поршень топливного насоса находится в положении НМТ, медленно вращайте суппорт 3036 в направлении вращения коленчатого вала (по часовой стрелке). Стрелка индикатора должна установиться в «0»; если необходимо, установите стрелку в «0» после установки поршня в положение НМТ.

13. На двигателе AGX до 01.99: медленно прокручивайте шестерню топливного насоса в направлении вращения коленчатого вала (по часовой стрелке) с помощью суппорта 3036, пока индикатор не покажет значение подъема 0.35 мм.

14. На двигателе AGX с 02.99, AHD, ANJ, APA: медленно прокручивайте шестерню топливного насоса в направлении вращения коленчатого вала (по часовой стрелке) с помощью суппорта 3036, пока индикатор не покажет значение подъема 0.55 мм.

15. Затяните блокировочный болт 2 топливного насоса моментом 30 Нм.

16. Проверьте совмещение метки ВМТ на маховике и корпусе сцепления.

17. Установите зубчатый ремень на шестерню топливного насоса. Затяните блокировочный болт так, чтобы шестерню можно было вращать рукой. Если ремень устанавливался ранее, установите его в направлении его прежнего вращения.

18. Проверьте положение направляющего ролика. Указатель 1 направляющего ролика должен совместиться с меткой на фланце головки блока цилиндров (**стрелка**) (рис. 1.135). Если необходимо, ослабьте болт 2 и отрегулируйте положение направляющего ролика 1. Затяните болт направляющего ролика моментом 20 Нм.

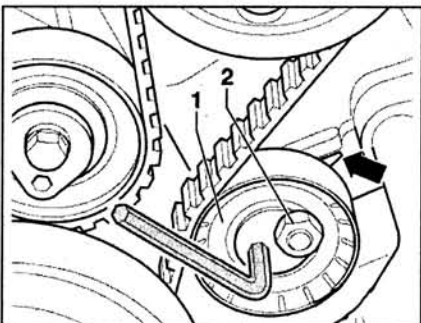


Рис. 1.135. Проверьте положение направляющего ролика. Указатель 1 направляющего ролика должен совместиться с меткой на фланце головки блока цилиндров (**стрелка**). Если необходимо, ослабьте болт 2 и отрегулируйте положение направляющего ролика 1.

19. Установите натяжной ролик 1 и отрегулируйте его так, чтобы ушко натяжного ролика установилось в паз на консоли (**стрелка В**) (рис. 1.136). Затяните крепежный болт рукой. Вращайте натяжной ролик против часовой стрелки до его остановки. Затем оттяните его назад до тех пор, пока не совместятся метки (**стрелка А**). Затяните болт моментом 15 Нм.

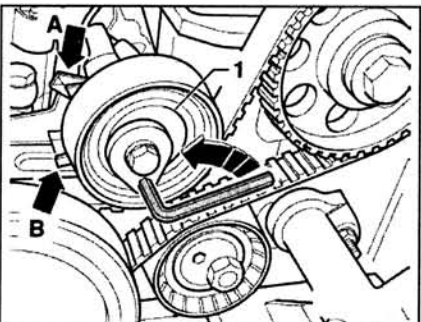


Рис. 1.136. Установите натяжной ролик 1 и отрегулируйте его так, чтобы ушко натяжного ролика установилось в паз на консоли (**стрелка В**). Вращайте натяжной ролик против часовой стрелки до тех пор, пока он не остановится. Затем вращайте его в противоположную сторону до тех пор, пока не совместятся метки (**стрелка А**).

20. Заблокируйте шкив топливного насоса приспособлением 3036 и затяните моментом 160 Нм.

21. Выкрутите блокировочный болт 2 и установите промежуточную плиту 1 (рис. 1.134). Затяните болт моментом 25 Нм.

22. Снимите стрелочный индикатор и вкрутите пробку. Проверьте начало впрыска топлива и отрегулируйте его, если необходимо.

23. Установите сервисную крышку.

51. ЗАМЕНА МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Объем масла МКПП 0001: 2.2 л.

Объем масла МКПП 0002: 1.6 л.

1. Очистите поверхность вокруг заливной 1 и сливной 2 пробки (рис. 1.137).

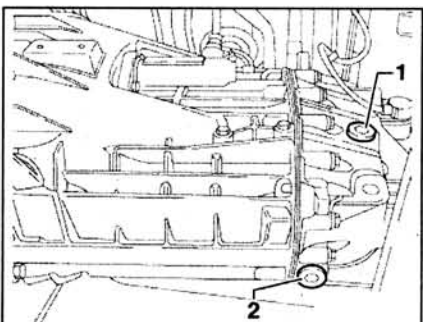


Рис. 1.137. Очистите поверхность вокруг заливной 1 и сливной 2 пробки.

2. Выкрутите пробки и слейте масло. Проверьте уплотнительные кольца на пробках и замените поврежденные. Очистите магниты на пробках.

3. Вкрутите сливную пробку и затяните ее моментом 60 Нм.

4. Залейте масло до нижнего края заливного отверстия и вкрутите пробку моментом 60 Нм.

52. ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ЗАДНЕГО МОСТА

Объем масла в редукторе заднего моста (с одинарными шинами): 1.5 л.

Объем масла в редукторе заднего моста (со сдвоенными шинами): 1.8 л.

1. Очистите поверхность вокруг заливной 1 и сливной 2 пробки (рис. 1.138).

2. Открутите пробки и слейте масло. Проверьте уплотнительные кольца на пробках и замените поврежденные. Очистите магниты на пробках.

3. Вкрутите сливную пробку и затяните ее моментом 100 Нм.

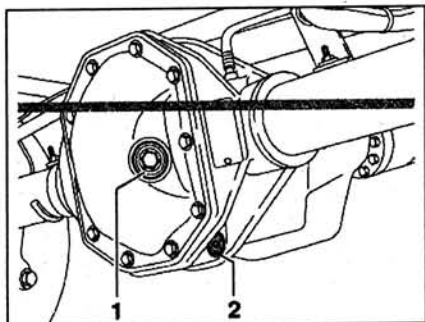


Рис. 1.138. Очистите поверхность вокруг заливной 1 и сливной 2 пробок.

4. Залейте масло до нижнего края заливного отверстия и вкрутите пробку моментом 100 Нм.

53. ПРОВЕРКА ТОЛЩИНЫ НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Допустимая толщина накладки без опорной пластины: 2 мм.

Проверка проводится визуально с помощью карманного фонарика через отверстие в диске колеса (рис. 1.139). Если толщина накладки тормозной колодки меньше допустимой, ее необходимо заменить.

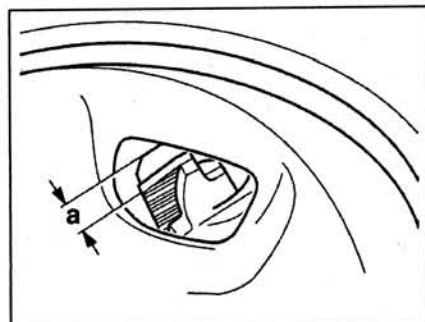


Рис. 1.139. Проверка толщины накладок тормозных колодок:
а – Толщина накладки без опорной пластины.

54. ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

Проверка свободного хода рулевого колеса

Заведите двигатель и установите колеса в положение для прямолинейного движения. Прокрутите рулевое колесо сначала влево, затем вправо. Передние колеса должны начинать поворот при повороте «а» рулевого колеса не менее чем 30 мм (рис. 1.140).

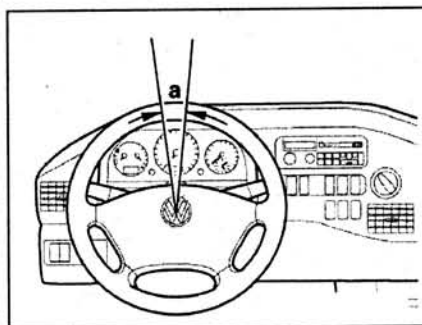


Рис. 1.140. Проверка свободного хода рулевого колеса.

Проверка рулевых тяг и наконечников рулевых тяг

Проверьте наконечники рулевых тяг 1 и пыльники 2 на отсутствие повреждений и правильность установки (рис. 1.141). Убедитесь, что пыльники наконечников рулевых тяг 1 не повреждены и правильно установлены.

На поднятом с помощью подъемника автомобиле проверьте биение наконечников рулевых тяг и колес.

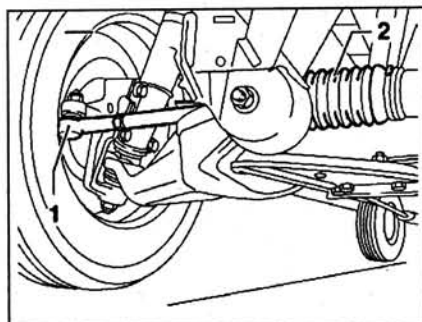


Рис. 1.141. Проверка рулевых тяг и наконечников рулевых тяг.

55. ОГРАНИЧИТЕЛИ ХОДА ПОДВЕСКИ

Проверьте резиновые ограничители хода 1 подвески передней оси и 2 подвески задней оси на отсутствие повреждений и правильность крепления (рис. 1.142, 1.143).

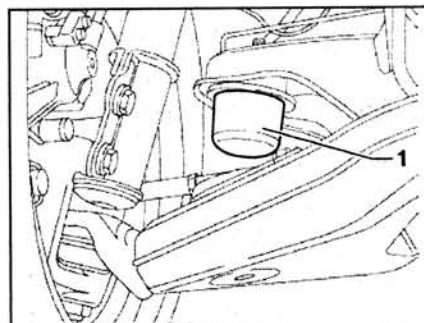


Рис. 1.142. Ограничители хода подвески передней оси.

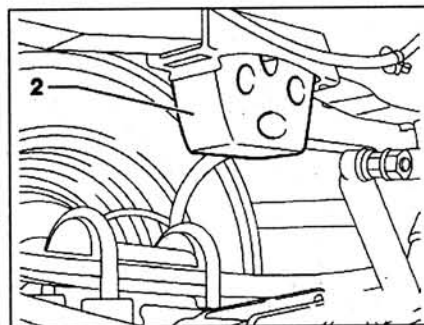


Рис. 1.143. Ограничители хода подвески задней оси.